



MINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 12. december 2018  
J. nr. 2018-6426

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

**Spørgsmål nr. 23:**

EU-regler betyder, at der er sket forringelser for flyvning ved mørketid. Reglerne bundes i en lav udendørs belysning i vinterhalvåret. Grønland havde i noget tid en dispensation fra denne regel, men den blev ophævet tidligere på året. Da der er mørkt i meget stor del af tiden i vinterhalvåret i Grønland - særligt jo længere nord på man kommer - har reglen en stor, negativ indvirkning på muligheden for befordring og fragt af gods. Har regeringen intentioner om at se på, hvorvidt en dispensation for Grønland kan genindføres og hvilke alternative tekniske løsninger, der kunne indføres for at forlænge mulighederne for flyvning i Grønland under mørketid; herunder tekniske løsninger for at styrke udendørs belysning ved flyvepladserne?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”For Grønland findes reglerne om flyvning i mørketid i en dansk bekendtgørelse (bestemmelser for civil luftfart) og ikke i EU-regler, da EU-regler kun gælder direkte i Danmark. Reglerne om flyvning i mørketid handler om flyvning efter visuelle flyveregler (VFR). Reglerne indebærer, at piloten skal navigere efter visuelle referencer (punkter i landskabet), hvilket er svært i mørke.

Ifølge bekendtgørelsen må der i Grønland kun flyves efter VFR i dagtimerne. Det er muligt for en operatør at opnå en konkret dispensation fra dette krav, hvis det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for bestemmelsen. Dette indebærer bl.a., at flyvning i mørketid skal kunne ske således, at piloten kan navigere sikkert efter visuelle referencer.

Air Greenland udfører på baggrund af en dispensation VFR operationer om natten eller i mørketid med helikoptertypen Bell 212 (B212).



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opdaterede i samarbejde med Air Greenland dispensationen den 4. oktober 2017.

Side 2/2

Opdateringen skete med baggrund i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilsyn hos Air Greenland i perioden fra efteråret 2016 til foråret 2017, hvor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har konstateret, at selskabets erhvervmæssige lufttransportoperationer (flyvninger med passager eller gods mod betaling) med helikopter B212 efter VFR om natten, ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning, ikke længere var tidssvarende. Generelt rettede styrelsens bekymring sig mod selve udførelsen af flyvningerne og træningsstandarden for både instruktører og piloter.

Den opdaterede dispensation indebærer, at det fortsat er muligt at flyve planlagte natflyvninger med passagerer eller gods efter VFR reglerne, undtagen når den udendørs belysningsstyrke (lux værdi) ligger under et fastsat meget lavt niveau, hvor det vurderes ikke muligt at navigere efter visuelle referencer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er altid indstillet på at se nærmere på forslag fra de grønlandske lufthavnsmyndigheder (Mittarfeqarfiit) eller de grønlandske luftfartsoperatører om tekniske løsninger, der kan forlænge mulighederne for flyvning i Grønland under mørketid.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen