



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 14. januar 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 50, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 50:

Ifølge svaret på FOU alm. del - spm. nr. 93 (Folketingsåret 2017-18) har man brugt afvisningsberedskabet mod russiske fly 184 gange siden 2013. I samme periode har der været 2 krænkelser af dansk luftrum forårsaget af russiske fly. Hvad er årsagen til den store forskel i tallene 184 imod 2?

Svar:

Forsvarskommandoen oplyser, at aktivering af afvisningsberedskabet primært finder sted i forbindelse med suverænitetspåbrud af dansk luftrum. Håndhævelse af suveræniteten forudsætter, at alle luftfartøjer er identificerede, samt at det er klarlagt, hvorvidt de har tilladelse til at flyve i dansk luftrum. Såfremt uidentificerede luftfartøjer nærmer sig dansk luftrum, uden at give sig til kende, aktiveres afvisningsberedskabet mhp. at identificere disse, om muligt i internationalt luftrum, og før der evt. måtte forekomme en krænkelse af dansk suverænitet.

Russiske militærfly flyver normalt uden aktiverede identifikationssystemer i internationalt luftrum og uden at give sig til kende. Afvisningsberedskabet aktiveres derfor i udgangspunktet, før der er sket - eller er overhængende fare for at ske - en krænkelse af dansk luftrum. Indsættelsen af afvisningsberedskabet sker indledningsvist mhp. at identificere luftfartøjerne.

Endvidere udgør luftfartøjer, som opererer med slukkede identifikationssystemer, en fare for flyvesikkerheden, idet civile antikollisionssystemer ikke har mulighed for at opdage luftfartøjer med slukkede identifikationssystemer. Afvisningsberedskabet kan i sådanne tilfælde anvendes til at følge disse fly med henblik på at synliggøre tilstedeværelsen af disse overfor den civile lufttrafik. Det kan supplerende oplyses, at de danske fly i disse tilfælde flyver i nærheden af de pågældende luftfartøjer og med aktiverede identifikationssystemer, som kan spores af den civile lufttrafik.

Forsvarskommandoen oplyser endvidere, at foruden visuel identifikation af luftfartøjer og reaktion på eventuelle krænkelser anvendes afvis-

Dato: 5. februar 2019

Enhed: SIO
Sagsnr.: 2019/000326
Dok.nr.: 865944
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: 728 10000
Fax: 728 10300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

ningsberedskabet i forbindelse med mistet radiokontakt til civile fly og assistance til nødstedte fly.

Der er således ikke nogen direkte sammenhæng mellem antallet af aktiveringer og antallet af egentlige krænkelse af dansk luftrum.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen