

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

24. april 2019

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 557 (Alm. del) af 10. april 2018 stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S)

Spørgsmål

Vil ministeren opdatere svaret på TRU alm. del - spørgsmål 22, jf. fremskrivningerne i Danmarks Konvergensprogram 2019? (<https://www.ft.dk/samling/20181/alm-del/TRU/spm/22/index.htm>).

Svar

Nedenfor følger en opdateret version af *svaret på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 22 af 11. oktober 2018*.

Det forudsatte offentlige investeringsniveau frem mod 2025 fremgår af den seneste mellemfristede fremskrivning ifm. *Danmarks Konvergensprogram 2019*, april 2019. Det mellemfristede niveau for de samlede offentlige investeringer udgør 79,5 mia. kr. i 2020 stigende til 88,8 mia. kr. i 2025 (2019-priser). Heraf udgør rammen til offentlige investeringer i bygninger og anlæg mellem 58,8 og 67,1 mia. kr. årligt i perioden, jf. *tabel 1*.

Tabel 1 Offentlige investeringer 2020-2025						
Mia. kr., 2019-priser	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bygninger og anlæg	58,8	62,0	62,7	63,7	65,5	67,1
Forskning og udvikling	20,7	20,9	21,2	21,4	21,5	21,7
Samlede offentlige investeringer	79,5	82,9	83,9	85,1	87,1	88,8

Anm.: Der er foretaget afrunding.

Kilde: *Danmarks Konvergensprogram 2019*, april 2019.

Investeringer i stat, kommuner og regioner

Det bemærkes, at de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger ikke opdeles på delsektorer. Gennemgangen af de enkelte sektorer tager derfor afsæt i budgettal og baseres på det budgetterede på finansloven for 2019, økonomiaftaler med kommuner og regioner for 2019 samt større aftalte investeringsprojek-

ter og anskaffelser. Det bemærkes, at rammen til offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger udtrykker det finansierede niveau for de offentlige investeringer opgjort ud fra en nationalregnskabsmæssig afgrænsning af offentlige investeringer i bygninger og anlæg, hvorfor tallene i tabel 1 ikke er direkte sammenlignelige med tal i efterfølgende tabeller, der tager udgangspunkt i budgettal.

Udmøntning af rammen til offentlige investeringer i bygninger og anlæg sker inden for rammerne af den nye styringsmodel for de offentlige investeringer, hvor der tages afsæt i en tværgående prioritering af midlerne inden for den samlede ramme til offentlige investeringer, jf. *Vækst og velstand 2025*, maj 2017. Udmøntninger sker således bl.a. i forbindelse med de årlige finanslove samt økonomiforhandlinger med kommuner og regioner mv. Dette indebærer, at der knytter sig væsentlig usikkerhed til udgiftsprofilerne i de enkelte år, herunder særligt budgetoverslagsårene (2020 og frem).

Stat

De budgetterede udgifter til anskaffelse af materielle anlægsaktiver på finanslovsforslaget for 2019 fordelt på hovedkonti fremgår af *tabel 2*.

Tabel 2				
Oversigt over budgetterede investeringer i anlægsaktiver på FL19				
Mia. kr., 2019-pl	2019	2020	2021	2022
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	7,3	6,7	5,9	4,5
- heraf anlæg af hovedlandeveje mv.	1,9	1,4	0,9	0,6
- heraf vedligeholdelse af statsvejnettet	0,5	0,5	0,5	0,5
- heraf Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet	1,9	1,7	1,7	1,7
- heraf anlægsprojekter på jernbanen	2,9	3,1	2,8	1,6
- heraf øvrige	0,1	0,0	0,0	0,0
Forsvarsministeriet	3,8	5,3	5,7	5,0
- heraf materielanskaffelser	3,4	4,8	5,0	4,3
- heraf bygge- og anlægsarbejder	0,3	0,5	0,6	0,7
- heraf internationalt finansieret NATO-investeringsprogram	0,0	0,0	0,1	0,1
Miljø- og Fødevareministeriet	0,5	0,6	0,5	0,5
- heraf anlægsprogram	0,3	0,3	0,3	0,3
- heraf arealforvaltning mv.	0,1	0,1	0,0	0,0
- heraf kystbeskyttelse, havne mv.	0,1	0,2	0,2	0,2
Øvrige ministerområder	0,3	0,1	0,0	0,0
I alt	11,8	12,6	12,2	10,0

Anm.: Tabellen indeholder budgetterede udgifter på standardkonto 51 (materielle anlægsaktiver).

Kilde: Finanslov for 2019.

Det fremgår, at størstedelen af de indbudgetterede udgifter til anlægsprojekter i staten frem mod 2022 ligger hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Forsvarsministeriet. Hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er de tunge investeringsposter anlæg af veje, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet samt anlægsprojekter på jernbaneområdet. Hos Forsvarsministeriet er der primært tale om materielanskaffelser, herunder udgifter til investeringer ifm. indkøb af kampfly mv.

Det bemærkes, at konsekvenserne af *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030* ikke indgår i tabel 2, idet tabellen alene er udtryk for budgetteringen på finansloven for 2019.

I årene 2021-2026 anslås det samlede gennemslag på de offentlige investeringer relateret til indkøb af kampfly at være ca. 16,7 mia. kr. i 2019-pl, *jf. tabel 3*. Det bemærkes, at der også er driftsudgifter i indfasningsperioden forbundet med indkøb af kampfly, som ikke indgår i opgørelsen i tabel 3, *jf. Aftale om anskaffelse af nye kampfly af juni 2016*.

Tabel 3
Investeringer i kampfly

Mia. kr., 2019-pl	Investering	Periode
Kampflyanskaffelse	16,7	2021-2026

Kilde: Finanslov for 2019 og egne beregninger.

Kommuner

I forbindelse med de årlige økonomiaftaler med KL bliver der aftalt et anlægsniveau for det følgende år. Anlægsniveauet fastsættes for kommunerne under ét, hvorefter kommunerne prioriterer midlerne til konkrete projekter som led i de enkelte kommuners budgetlægning.

Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte bruttoanlægsudgifter for kommunerne for 2019 er 17,8 mia. kr. opgjort i 2019-pl, *jf. tabel 4*. Kommunernes budgetterede bruttoanlægsudgifter i 2019 udgør 18,1 mia. kr., hvilket bl.a. kan ses i lyset af, at de budgetterede serviceudgifter for 2019 ligger 0,3 mia. kr. under det aftalte niveau.

Tabel 4
Aftalte bruttoanlægsudgifter for kommuner

Mia. kr., 2019-pl	2019
Kommuner	17,8

Kilde: Aftaler om den kommunale økonomi for 2019.

Regioner

For regionerne bliver der i forbindelse med de årlige økonomiaftaler med Danske Regioner aftalt et anlægsniveau for det følgende år for regionerne under ét. Herudover aftales en forventet ramme for investeringer i en ny sygehusstruktur med statslig kvalitetsfondsstøtte. På denne baggrund fastlægges den samlede ramme for anlægsinvesteringer i regionerne. Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte anlægsudgifter for regionerne er 7,3 mia. kr. i 2019 (2019-pl), *jf. tabel 5*.

Tabel 5**Aftalte bruttoanlægsudgifter for regioner**

Mia. kr., 2018-pl	2019
Regionerne	7,3
- heraf kvalitetsfond	4,8
- heraf øvrigt anlæg i alt	2,5*

Anm.: *) Hertil kommer afløb fra puljer med statsligt projektilskud, herunder Kræftplan IV mv.

Kilde: Regionernes økonomiaftale for 2019.

Ud over den årlige planlægning af anlægsudgifter i forlængelse af økonomiaftalerne foreligger der skøn for de samlede udgifter til anlægsinvesteringer under Kvalitetsfonden til supersygehuse for perioden 2020-2025. Her anslås de samlede udgifter til anlægsinvesteringer at være ca. 19,8 mia. kr. i 2019-pl., *jf. tabel 6*.

Tabel 6**Investeringer finansieret af Kvalitetsfonden**

Mia. kr., 2019-pl	Investering	Periode
En ny sygehusstruktur	19,8	2020-2025

Anm.: Forudsat investeringsafløb baseret på regionale indberetninger

Kilde: Regionale indberetninger og egne beregninger.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister