



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 27. marts 2019
J. nr. 2019-1757

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Spørgsmål nr. 463:

Kan ministeren oplyse, hvor meget Danmarks udledning af CO₂ vil stige som følge af regeringens infrastrukturplan, når den er fuldt indfaset?

Svar:

Der er ikke foretaget en særskilt samlet fremskrivning af konsekvenserne for transportsektorens udledninger ved gennemførelse af projekterne i aftalen om investeringsplan 2030.

Skøn for Danmarks fremtidige udledning af CO₂ indgår imidlertid i basisfrem-skrivningen, der hvert år udarbejdes af Energistyrelsen.

I forudsætningerne for fremskrivningen indgår bl.a. vækst i trafikken som følge af en forventet løbende udbygning af vejinfrastrukturen og jernbaneinfrastrukturen, som endnu ikke er fuldt konkretiseret. Investeringsplan 2030 indeholder regeringens konkrete forslag til udbygning af transportinfrastrukturen. Denne konkretisering giver ikke nødvendigvis anledning til en anden langsigtet forventning til trafikarbejdet, end den der ligger til grund for den seneste fremskrivning. Basisfremskrivning 2018 udgør således sammen med initiativerne i regeringens klima- og luftudspil et aktuelt skøn for CO₂-udledningen, der i nogen grad også afspejler nye investeringer på transportområdet.

For de enkelte infrastrukturprojekter indgår klima- og miljøpåvirkningen i de samfundsøkonomiske analyser af projekterne samt i de uddybende VVM-redegørelser. For hovedparten af projekterne i investeringsplanen er der gennemført samfundsøkonomiske analyser, og der er desuden allerede udarbejdet uddybende VVM-redegørelser for nogle af projekterne.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen