



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

10. april 2019

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 462 (Alm. del) af 13. marts 2019 stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT)

### Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilke indkøbsaftaler der er for det offentliges anskaffelse og brug af elbiler, plugin-hybridbiler, ladestandere og andet knyttet til anskaffelse og drift af elbiler, samt hvilke planer der evt. foreligger for at forbedre disse aftaler?

### Svar

Der er ikke indgået indkøbsaftaler om anskaffelse og drift af biler mv. som led i Statens Indkøbsprogram.

Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S (SKI) har indgået en aftale om biler, som kan anvendes af statsinstitutioner og visse andre offentlige institutioner. SKI har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

*”SKI har pr. 18. december 2017 i overensstemmelse med udbudslovens regler etableret et såkaldt dynamisk indkøbssystem vedrørende biler. Det dynamiske indkøbssystem kan anvendes af de kommuner, der har tilsluttet sig systemet, og er forpligtende for disse. Systemet kan i øvrigt anvendes af SKI's ikke-kommunale kunder, herunder statsinstitutioner og regioner.*

*Den indkøbende institution kan kravspecifisere sig til lige netop den bil, der opfylder institutionens behov. Mulighederne er kun begrænset af følgende på forhånd fastsatte overordnede kategorier:*

- Personbiler.
- Arbejdsbiler.
- Andre køretøjer.
- Operationel leasing.

*Inden for kategorierne personbiler, arbejdsbiler og andre køretøjer er det muligt at købe ”miljøbiler”, fx biler med drivmidler som el, brint, gas, hybrid mv., og institutionerne kan stille særlige krav til miljø. Har institutionen behov for aftaler om reservedele, reparation, service og eventuelle opbygninger mv. kan dette også beskrives i kravspecifikationen. Det dynamiske indkøbssystem omfatter ikke ladestandere. Der optages løbende nye leverandører i systemet.”*

Der er i øvrigt indgået indkøbsaftaler om biler mv. af flere offentlige institutioner.

Finansministeriet har ikke et samlet overblik over sådanne aftaler.

Finansministeriet har dog rettet en forespørgsel til flere af de ministerier, der ejer flest biler, herunder Forsvarsministeriet og Justitsministeriet.

De modtagne svar viser, at miljøhensyn og brændstofeffektivitet er blandt de hensyn, der indgår i overvejelserne om køb af biler.

I øvrigt peges der på, at fx begrænset kørselsrækkevidde og behov for kørsel i uvejsomt terræn kan tale imod anvendelse af elbiler mv. på det nuværende tekniske stade. Det gælder fx i politiet, hvor der stilles særlige krav til patruljevogne.

Af de modtagne svar fremgår, at mange myndigheder følger udviklingen på markedet for elbiler mv. og fx vil overveje at købe flere elbiler, hvis udviklingen på området taler for det.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde  
Minister for offentlig innovation