



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

29. april 2019

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 317 (Alm. del) af 23. januar 2019 stillet efter ønske fra Joachim B. Olsen (LA)

Spørgsmål

Vil ministeren oversende en opgørelse over, hvor stor den potentielle produktivitetsgavn kunne have været, hvis alle produktivitetshæmrende initiativer, som den nuværende regering har foreslået, var blevet vedtaget?

Svar

Regeringen har en ambitiøs målsætning om at øge strukturelt BNP med 35 mia. kr. frem mod 2025 ved tiltag, som bidrager til at løfte produktiviteten i den private sektor og derigennem løfte velstanden.

Siden valget i 2015 er der gennemført produktivitetshæmrende tiltag, der vurderes at øge strukturelt BNP med ca. 13½ mia. kr. i 2025. *Jf. tabel 1.* Det svarer til et velstandsløft på godt 2.200 kr. pr. dansker.

Det er bl.a. sket ved at forbedre reguleringen på forsyningsområdet, afskaffe PSO-afgiften, gennemføre landbrugspakken, modernisere planloven, lette byrder for erhvervslivet og øge rammen for de offentlige investeringer.

Tabel 1	
Gennemførte initiativer siden regeringsskiftet i juni 2015, der via øget produktivitet løfter strukturelt BNP	
	BNP-effekt, mia. kr., 2025-virkning, (2017- priser)
Initiativer	
Vækst i hele Danmark:	
<i>Modernisering af planlov</i>	0,7
<i>Øvrige initiativer</i>	0,2
Fødevarer- og landbrugspakke	1,2
Udbudslov	0,3
FL16 (afskaffelse af reklameafgiften og nedsættelse af NOx-afgiften)	0,3
PSO-aftalen ¹⁾	1,2
Øvrige initiativer 2016 ²⁾	0,6
Hvidvaskdirektivet	-0,7

Tabel 1**Gennemførte initiativer siden regeringsskiftet i juni 2015, der via øget produktivitet løfter strukturelt BNP**

	BNP-effekt, mia. kr., 2025-virkning, (2017- priser)
Erhvervs- og iværksætterinitiativer (højere fradrag for virksomhedernes forskning og udvikling samt sanering af afgifter)	0,7
Delelementer af forsyningsstrategien ³⁾	3,4
Viking Link	0,3
Løft af rammen for offentlige investeringer i Vækst og Velstand 2025 ⁴⁾	1,7
Energiaftale 2018 ⁵⁾	0,4
FL19 ⁶⁾	0
Delelementer af "Mindre bureaukrati – mere vækst":	
<i>Næste generation Digital Post, NemLog-in3 og næste generation NemID (mitID)</i>	0,4
<i>Digitalisering af offentlige indkøb</i>	0,3
<i>Skattemappe for selskaber</i>	0,5
<i>Mere sammenhængende digitale virksomhedsrejser</i>	0,3
<i>Etablering af et dansk center til analyse af lægemiddeldata</i>	0,4
<i>Lempelse af tilladt højde på lastbiler</i>	0,1
<i>Forbedring af Mit Virk</i>	0,1
<i>Delelement af 'Finansielt eftersyn'</i>	0,2
Løft af rammen for de offentlige investeringer ifm. Infrastrukturaftalen ⁷⁾	0,4
Lempelser i registreringsafgiften ⁸⁾	0,5
I alt	13½

Kilde: Egne beregninger

- 1) I forbindelse med udspillet *Helhedsplan – DK2025* blev produktivitetseffekten af en afskaffelse af PSO-afgiften skønnet til 1,5 mia. kr., mens produktivitetseffekten blev skønnet til 1,2 mia. kr. i forbindelse med indgåelsen af *Aftale om afskaffelse af PSO-afgiften* fra november 2016.
- 2) Øvrige initiativer dækker over tilpasning af planer for kabellægning samt ophævelse af 60-40 ordning for solceller.
- 3) Ny regulering af eldistributionssektoren, gasdistribution og fjernvarmesektoren.
- 4) Virkningen af tiltaget tager udgangspunkt i de prioriterede midler til et løft af de offentlige investeringer i *Vækst og velstand 2025* korrigeret for virkningen af justeringer foretaget i forbindelse med *Aftale om lavere skat på arbejdsindkomst og større fradrag for pensionsindbetalinger* samt *Energiaftale 2018*.
- 5) BNP-effekten dækker over afgiftslempelser i Energiaftalen 2018.
- 6) BNP-effekten dækker over initiativer med modsatrettede effekter. *Øget hastighedsgrænse for lastbiler på landevej* og *afskaffelse af administrationsgebyr for affaldsbåndtering* bidrager positivt til BNP, mens *forhøjelsen af rentesatsen for selskabers restskat med et fast tillæg på 2 pct.-point* neutraliserer de positive effekter.
- 7) I forbindelse med *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030* er der prioriteret 4½ mia. kr. til et løft af de offentlige investeringer over perioden 2021-2025.
- 8) Effekten følger opdaterede regneprincipper, som senest er anvendt i besvarelsen af FIU 25 (alm. del) af 5. oktober 2018. Registreringsafgiften er lempet tre gange siden valget i 2015. Det er sket i forbindelse med finanslovsaftalerne for 2016 og 2017 samt i *Aftale om Omlægning af bilafgifterne* i september 2017.

VLAK-regeringen har derudover foreslået en række produktivitetsfremmende initiativer, der ikke er besluttet, fx som følge af, at der ikke er opnået politisk flertal, eller at forhandlingerne endnu ikke er afsluttet, *jf. tabel 2*. Såfremt disse initiativer blev vedtaget, ville det svare til et yderligere løft af BNP på knap ½ mia. kr.

Tabel 2**BNP-effekter af produktivetsfremmende initiativer foreslået af VLAK-regeringen, som ikke er vedtaget¹⁾**

Initiativer	BNP-effekt, mia. kr., 2025-virkning, (2017-priser)
Afskaffelse af lukkelov	0,1
Lempelse af kontantregel	0,1
Delelement af 'Finansielt eftersyn'	0,2
I alt	0,4

Kilde: Egne beregninger

1) Alle tiltag indgår i "*Mindre bureaukrati – mere vækst*". Bidrag fra 'Finansielt eftersyn' er udover, hvad der indgår i tabel 1.

VLAK-regeringen har herudover taget initiativ til en række tiltag, som understøtter en øget produktivitet i virksomhederne, omend det ikke har været muligt at kvantificere effekterne heraf. Det drejer sig bl.a. om *Luffartspolitisk strategi*, som styrker Danmarks tilgængelighed, og en revideret fingerplan for hovedstaden. Endvidere sikrer regeringens byrdestop, at der ikke indføres ny byrdefuld lovgivning mv. uden tvingende årsager hertil, og de fælles ikrafttrædelsesdatoer gør det lettere for virksomhederne at holde sig orienteret om ny erhvervsrettet regulering, der som hovedregel kun indføres to gange om året.

Som led i *Aftale om erhvervs- og iværksætterinitiativer* fra november 2017 har regeringen desuden igangsat et arbejde med at udvikle en konkret model for implementeringen af et egenkapitalfradrag (ACE-fradrag). I forbindelse med *Helhedsplanen* blev det vurderet, at et ACE-fradrag vil kunne øge BNP svarende til ca. 12 mia. kr. i 2025 og ca. 16 mia. kr. på længere sigt.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister