



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato 18. januar 2019  
J. nr. 2018-6898

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 19. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål 113 (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**Spørgsmål nr. 113:**

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre en kørselsafgift på danske lastbiler såvel som lastbiler fra EU-lande på henholdsvis 6,12 kroner (2012-priser) pr. kørte kilometer i by og 3,38 kroner (2012-priser) pr. kørte kilometer på landet, sådan som flere forskere har foreslået med det formål, at lastbiler også betaler for de eksternaliteter de påfører samfundet i form af bl.a. støj, luftforurening, klima, trængsel mv.

**Svar:**

Danmark deltager sammen med Luxembourg, Nederlandene og Sverige i den fælles periodebaserede vejbenyttelsesafgift for lastbiler til godstransport på 12 ton og derover (Eurovignetten). Afgiften betales for såvel danske som udenlandske lastbilers benyttelse af det afgiftspligtige vejnet i de fire lande. Hvis Danmark valgte at indføre en kilometerafgift for lastbiler, ville man skulle afskaffe den eksisterende vejbenyttelsesafgift og dermed ophøre med at opkræve Eurovignetten for kørsel i Danmark.

Regeringen har ikke på nuværende tidspunkt planer om at indføre nye afstandsbaseerede afgifter for lastbiler. Regeringen er principielt fortalende for egentlig roadpricing med afstandsbaseerede afgifter, der afhænger af tid og sted. På denne måde kan afgifterne i højere grad afspejle kørselens bidrag til slid på vejnettet, trængsel, miljøbelastning, klimaforandringer mv. Regeringen er således af den opfattelse, at en afdækning af konsekvenser af modeller for roadpricing er vigtig på længere sigt, men er ikke så langt i sine overvejelser, at der kan stilles konkrete modeller i udsigt.

I EU-retten reguleres vejafgifter for lastbiler i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Et hovedprincip i direktivet er, at afgiftssatsen for afstandsbaseerede afgifter i gennemsnit højst må udgøres af lastbiltrafikkens faktiske kilometeromkostninger forstået som lastbilens slid på vejnettet



samt de omkostninger, der følger af lastbiltrafikkens bidrag til luftforurening og støj.

Side 2/2

Der eksisterer ikke noget aktuelt skøn for, hvad den samlede maksimale afgiftssats inden for direktivets rammer ville være, hvis det blev anvendt på vejnettet i Danmark. Man kan imidlertid få et fingerpeg herom ved at se på de afgiftssatser for lastbilkørsel, som er besluttet i andre EU-lande. I Tyskland opkræves såvel tyske som udenlandske lastbiler pr. 1. januar 2019 således en afgift på mellem 9,3 og 18,7 eurocent (0,70 - 1,40 kr.) pr. kilometer, når lastbilens miljøklasse er Euro 6. Den høje afgiftssats betales af de største lastbiler, mens den lave sats betales af lastbiler, der vejer under 12 ton. Afgiften opkræves på motorveje og på andre vejstrækninger, der forvaltes af den føderale regering.

Til orientering kan den samlede tabel med afgiftssatser for lastbilkørsel i Tyskland findes på følgende link: [https://www.toll-collect.de/de/toll\\_collect/bezahlen/maut\\_tarife/maut\\_tarife.html](https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html)

Afslutningsvist bemærkes det, at direktivet kun omfatter det overordnede vejnet. Veje inde i byerne og veje uden for det overordnede vejnet ligger som udgangspunkt uden for direktivets rammer, hvorfor Danmark på disse strækninger vil have en større grad af frihed til at fastsætte afgiftssatsen. Det er dog under alle omstændigheder på betingelse af, at der ikke sker diskrimination af udenlandske lastbiler.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen