



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

1. april 2019

Besvarelse af spørgsmål 228 alm. del stillet af udvalget den 22. marts 2019 efter ønske fra Lea Wermelin (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I den konkrete sag om færgen Povl Anker den 14. september 2018 er Søfartsstyrelsen og DNV GL ca. 9 timer om at udstede dokumenterne. Ville Søfartsstyrelsen uanset ugedag have været i stand til at udstede de samme dokumenter indenfor seks timer, således at det kunne gøres inden for den frist, som Molslinjen har til at indsætte en reservefærge på Rønne-Ystad-ruten, jf. kontrakten med staten, og var Molslinjen i besiddelse af alle de krævede og lovpligtige dokumenter for at sejle, da Povl Anker den 14. september 2018 blev brugt som reservefærge på Rønne-Køge ruten, herunder hvis ikke, hvilke certifikater manglede, og hvilke af de manglende certifikater var der udstedt dispensation for samt begrundelsen for dispensationen, og hvilke certifikater var udstedt som midlertidige certifikater og hvorfor?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har anmodet Søfartsstyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Søfartsstyrelsen bestræber sig altid på at stå til rådighed for skibe, søfarende og rederier, når der er behov. Det gælder ikke mindst, når der opstår akutte behov, som tilstræbes imødekommet hurtigst muligt. Hvis en anmodning om dokumenter modtages i weekenden eller på en helligdag, vil den normalt blive henvist til Søfartsstyrelsens kontortid. På hverdage inden for Søfartsstyrelsens kontortid vil det som udgangspunkt godt kunne lade sig gøre at udstede dokumenterne inden for 6 timer.

I henhold til Søfartsstyrelsens oplysninger var Molslinjen i besiddelse af alle de krævede dokumenter for at sejle, da POVL ANKER den 14. september 2018 blev brugt som afløserfærge på ruten Rønne-Køge-Sassnitz. Der manglede således ikke nogen certifikater og blev derfor heller ikke givet dispensationer af Søfartsstyrelsen.

To af de på dagen udstedte certifikater var midlertidige. Det ene midlertidige certifikat var et såkaldt ISM-certifikat, som vedrører rederiets proce-

durer for sikkerheden om bord. Det andet var et såkaldt MLC-certifikat, som vedrører de søfarendes arbejdsforhold om bord.

Styrelsen udstedte certifikaterne i henhold til gældende regler, idet rederiet fremlagde dokumentation for, at der var udarbejdet påkrævede sikkerhedsprocedurer, samt dokumentation for, at besætningens arbejdsforhold var i orden.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov