



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

1. april 2019

Besvarelse af spørgsmål 227 alm. del stillet af udvalget den 22. marts 2019 efter ønske fra Lea Wermelin (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Bornholms Tidende beskriver den 15. og 16. februar 2019, at Molslinjen først den 14. september 2018 – 14 dage efter driftsstart af det nye udbud for sejladsen til og fra Bornholm – fik de sidste godkendelser af erstatningsfærgen Povl Anker på plads, det vil sige samme dag, som der blev brug for færgen. Ministeren bedes i forlængelse heraf kommentere, hvorvidt Søfartsstyrelsen ville have været i stand til at udstede de af Molslinjen ønskede certifikater til Povl Anker med samme korte varsel, som det skete den dag, hvis Molslinjen havde henvendt sig på en lørdag, søndag eller helligdag, hvor det må formodes at Søfartsstyrelsen ikke har det samme beredskab som på hverdage, herunder om det i givet fald ville have krævet indkaldelse af ekstra mandskab i Søfartsstyrelsen for at kunne udstede dokumenterne, og om det er normalt forekommende i Søfartsstyrelsen, at et rederi henvender sig samme dag, som man skal bruge en lang række af de dokumenter, der kræves for at en passagerfærge må sejle.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har anmodet Søfartsstyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Søfartsstyrelsen bestræber sig altid på at stå til rådighed for skibe, søfarende og rederier, når der er behov. Det gælder ikke mindst, når der opstår akutte behov, som tilstræbes imødekommet hurtigst muligt. Konkret har styrelsen uden for kontortid en vagttelefon. Henvendelser om nye certifikater og sagsbehandling i forbindelse hermed henvises dog normalt til almindelig kontortid, medmindre andet er aftalt på forhånd. Hvis der skal sagsbehandles i weekenden eller på helligdage, vil det kræve indkaldelse af ekstra mandskab.

I forhold til henvendelsen fra Molslinjen af 14. september 2018 om blandt andet udstedelse af certifikater, ville denne formentlig være blevet henvist til styrelsens almindelige kontortid, hvis den var modtaget i weekenden eller på en helligdag.

Op til aflevering, overtagelse eller ibrugtagning af skibe er der typisk mange ting, som skal falde på plads, og derfor er det ikke usædvanligt, at der sker sidste afklaringer tæt på driftsstart. Det er dog ikke normalt forekommende, at et rederi henvender sig samme dag, hvor der er behov for udstedelse af nye dokumenter.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov