



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

11. marts 2019

Besvarelse af spørgsmål 191 alm. del stillet af udvalget den 28. januar 2019 efter ønske fra Lea Wermelin (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere på artiklen ("*Den engelske Søfartsstyrelse godkendte kun Express 1 til sejlads i 3,5 meter høje bølger*") og redegøre for, hvad der ligger til grund for Søfartsstyrelsens godkendelse af Express 1 til op til 6 meter, herunder indhente den engelske søfartsstyrelses forklaring på, hvorfor de engelske søfartsmyndigheder ikke godkendte Express 1 til højere bølgehøjde end 3,5 meter.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Da spørgsmålet og artiklen handler om Søfartsstyrelsens godkendelse af et konkret skibs sejlads på en given rute, har jeg bedt Søfartsstyrelsen om en udtalelse. Styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Søfartsstyrelsen kan til baggrund oplyse, at når et skib skal godkendes til sejlads, er det et anerkendt klassifikationsselskab, der godkender skibets skrog og konstruktion og udsteder certifikat herfor. Dette er almindelig international praksis, som også anvendes i Danmark. For at blive anerkendt til at godkende og udstede certifikater til danske skibe, skal klassifikationsselskabet være godkendt af Europa-Kommissionen og vil dermed være underlagt dets tilsyn. Kommissionen udøver bl.a. tilsyn med, at klassifikationsselskaberne har de nødvendige tekniske kompetencer, agerer uafhængigt og har et velfungerende kvalitetssystem.

Med afsæt i et anerkendt klassifikationsselskabs godkendelse af Express 1 har Søfartsstyrelsen godkendt skibets sejlads på ruten til Bornholm. Søfartsstyrelsen har i den forbindelse haft adgang til alle relevante dokumenter hos klassifikationsselskabet vedrørende godkendelsen.

Som en del af godkendelsen af skibets sejlads på ruten har Søfartsstyrelsen fastsat en maksimal tilladt belastning af skibets maskineri på 90 %. Under gode vejrforhold svarer det til en maksimal servicefart på 38 knob. Denne grænse er fastsat ud fra hensyn til skibets konstruktion, sejladsikkerhedsmæssige forhold på ruten samt miljøhensyn, herunder bølgedannelse fra skibet.

Skibet må kun sejle med den maksimale hastighed på 38 knob ved bølger på op til 3,5 meter. Er bølgehøjden større, så er den maksimalt tilladte hastighed lavere. Den største tilladte bølgehøjde er 6 meter, hvor hastigheden højst må være 10 knob. Hvis skibet møder bølger over 6 meter, skal det søge læ ved langsom fart. Dette følger af Søfartsstyrelsens godkendelse.

Søfartsstyrelsen har til brug for besvarelsen af spørgsmålet spurgt de britiske søfartsmyndigheder, hvad der ligger til grund for deres afgørelse om kun at godkende skibet til sejlads ved bølger på maksimalt 3,5 meter.

De britiske myndigheder har oplyst, at anerkendte klassifikationselskaber godkender skibets skrog og konstruktion og udsteder certifikat herfor. Dette er samme praksis som i Danmark. De britiske myndigheder har endvidere oplyst, at de som grundlag for godkendelsen til sejlads har anvendt klassifikationselskabets godkendelse af skroget samt et hensyn til passagerkomfort.

Det er anvendelsen af dette supplerende hensyn, som gør, at den britiske og den danske godkendelse er forskellige. Forskellen beror således på et komforthensyn. Det har ingen betydning for skibets sikkerhed, om den ene eller den anden tilgang anvendes.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov