



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

15. februar 2019

**Besvarelse af spørgsmål 190 alm. del stillet af udvalget den 21. januar 2019 efter ønske fra Simon Kollerup (S).**

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Hvad vil omkostningerne for det offentlige, for erhvervet og andre relevante aktører være ved at ratificere ILO-konvention 188 i Danmark?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

**Svar:**

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Konsekvensen ved at ratificere den del af konventionen, som ikke er en del af EU-direktivet, vil være, at ca. 100 danske fiskeskibe ville få krav om udstedelse af et certifikat i henhold til konventionen. Der ville skulle holdes særskilt inspektion forud for udstedelse af et sådan certifikat.

Baseret på en beregning foretaget i 2015, vil det i gennemsnit koste ca. 1.800 kr. hvert fjerde år pr. skib, såfremt Søfartsstyrelsen skal foretage inspektionerne og udstede certifikaterne. Det kan blive dyrere, hvis opgaven overlades til anerkendte organisationer (klassifikationsselskaber). Beregningen vurderes fortsat at være gældende.

Det ville alene være erhvervet, som ville få omkostninger ved en ratifikation af konventionen, idet certifikatudstedelsen og kontrollen ville skulle finansieres ved brugerbetaling, hvilket er medregnet i det ovennævnte beløb. Hertil kommer den byrde, der vil være forbundet med administrationen.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov