



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

15. februar 2019

Besvarelse af spørgsmål ERU 179 alm. del stillet af udvalget den 15. januar 2019

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelse af 15/1-19 fra Danske Lodser vedrørende lodsning på dansk søterritorium, jf. ERU alm. del - bilag 125?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Lad mig begynde med at fastslå, at regeringen lægger stor vægt på, at Danmark har et velfungerende lodssystem, som sikrer, at der er kompetente lodser til rådighed. Det bidrager væsentligt til sejlads- og miljø sikkerheden i de danske farvande.

For så vidt angår den konkrete henvendelse til udvalget kan jeg oplyse, at Folketinget vedtog en lovændring i 2006, som konkurrenceudsatte havnelodsninger – dvs. lodsninger til og fra danske havne. Formålet hermed var blandt andet at skabe øget konkurrence på lodsmarkedet samtidig med, at det høje niveau for sejlads sikkerhed og miljø sikkerhed skulle fastholdes.

I 2014 vedtog Folketinget yderligere en modernisering af lodsloven, som betød, at de såkaldte gennemsejlingslodsninger blev gradvist konkurrenceudsat. Gennemsejlingslodsninger er lodsninger af skibe, der passerer gennem de danske stræder (Storebælt og Øresund). Konkurrenceudsættelsen blev implementeret med en gradvis frigørelse af et stigende antal gennemsejlingslodsninger til fri konkurrence. Fra 2018 er der udsat 1200 gennemsejlingslodsninger til fri konkurrence, hvilket fastholdes, indtil der skal være fuld konkurrence på området i 2020.

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget om ændring af lodsloven i 2014, at moderniseringen ville blive evalueret tidligst i 2018. Med afsæt heri iværksatte Søfartsstyrelsen sidste år et servicetjek af hele lodsområdet. Den eksterne rapport, som Danske Lodser henviser til, indgår i servicetjekket og vedrører bl.a. udviklingen i lodsmarkedets priser og anvendelse af lods. Udviklingen i priserne på regionallodsninger (lodsninger til, fra og i havne) og betydningen heraf for havnenes aktivitet indgår også i servicetjekket, som ventes afsluttet senere i år.

Servicetjekket vil indgå i overvejelserne om, hvorvidt der er behov for at foretage ændringer af lovgivningen på lodsområdet. Den ovennævnte

eksterne rapport indgår i det lovforberedende arbejde og er derfor undtaget fra aktindsigt med henvisning til offentlighedslovens § 24. Rapporten vil blive offentliggjort i forbindelse med et eventuelt kommende lovforslag.

Jeg har endvidere forelagt henvendelsen fra Danske Lodser for Søfartsstyrelsen, som oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Danske Lodser giver udtryk for en bekymring for sejladsikkerheden i de danske farvande særligt i forhold til kollisioner og grundstødninger. Det bemærkes hertil, at det fremgår af Havarikommissionens data for perioden 2010-2018, at antallet af skibe involveret i grundstødninger og kollisioner fluktuerer betydeligt fra år til år, og det er vanskeligt at se en tendens i tallene. Der vurderes ikke at være grundlag for at konkludere, at den hidtidige konkurrenceudsættelse på lodsområdet medfører en øget risiko for grundstødninger og kollisioner.

En række faktorer har betydning for sejladsikkerheden, herunder besætningens kompetencer, skibets tilstand og farvandsafmærkningen. Også anvendelsen af kompetente lodser har betydning. I den forbindelse skal det understreges, at kravene til lodsers kompetencer, uddannelse, autorisation og hviletid er de samme, uanset, om en lods er ansat i den selvstændige offentlige virksomhed DanPilot eller i et andet lodseri, herunder udenlandske lodserier. Kravene omfatter således alle lodser og lodserier, der opererer i danske farvande uanset nationalt tilhørsforhold.

Som en del af det igangværende servicetjek af lodsområdet vil Søfartsstyrelsen se på reguleringen af lodsers arbejdsmiljø, herunder hviletid. Danske Lodser vil også blive inddraget i dette arbejde.

Danske Lodser nævner endvidere lodsernes betydning for overvågning og kontrol i danske farvande. Det er forsvaret, der har ansvaret for overvågningen af de danske farvande. Lodser, der udfører deres hverv i danske farvande, bidrager til overvågningen. Det fremgår således af lodslovens § 16, at lodsens har pligt til at indberette forhold, som har betydning for sejladsikkerhed, miljø eller andre samfundsmæssige hensyn, til de relevante myndigheder. Denne indberetningspligt gælder uanset lodsens nationalitet, og hvilket lodseri, lodsens er ansat i.

Endelig nævner Danske Lodser EU's Havneforordning. Der citeres og henvises til begrundelser, som antages at hidrøre fra ændringsforslag fremsat i Europa-Parlamentet i forbindelse med dets behandling af udkastet til ny havneforordning. Disse er dog ikke en del af den havneforordning, der træder i kraft den 24. marts 2019. Havneforordningen indeholder en specifik undtagelse af lodsning. Dansk lovgivning vil derfor fortsat regulere det danske lodsmarked.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov