



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
19. december 2018

**J nr.** 2018-4106

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af d. 22. november stillet mig følgende spørgsmål nr. 97 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Dencker (DF).

#### **Spørgsmål nr. 97**

"Regeringen har fremlagt et klima- og luftudspil med et mål om 100 pct. nulemissionsbusser i 2030. Konsekvenserne af dette mål ses allerede, da en række kommuner – herunder Esbjerg og Vejle

(<https://www.esbjergkommune.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-bygge/dagsordener-og-referater/dagsordener-og-referater-2018.aspx?Folder=%2f2018.08.3> og

<https://dagsordener.vejle.dk/vis/#6ef773d2-b7a8-4916-b97b-ac49a5e163b3>) – har udskudt den grønne omstilling af deres kommunalt drevne busser, fordi de afventer elbus-teknologien. I de konkrete tilfælde laves nye udbud af busdriften umiddelbart med diesel som drivmiddel i 2 år. Dette sker på trods af, at der findes en 100 pct.

CO<sub>2</sub>-neutral teknologi, biogasbusser, som kan tages i brug i dag. Dette ses f.eks. i Sønderborg Kommune (<http://www.projectzero.dk/da-DK/Transport/Kollektiv-transport/Gasbusser.aspx>), og en rapport fra COWI lavet for Sydtrafik

([https://www.sydtrafik.dk/Files/Billeder/Statusrapporter/Alternative\\_drivmidler\\_i\\_Sydtrafik.pdf](https://www.sydtrafik.dk/Files/Billeder/Statusrapporter/Alternative_drivmidler_i_Sydtrafik.pdf)) viser, at biogasteknologien ikke blot er tilgængelig, men også billigere end elbusteknologien. Vil ministeren på den baggrund besvare følgende:

a) Hvor mange kommuner udskyder den grønne omstilling af busdriften, fordi de afventer, at elbusteknologien bliver tilgængelig?

b) Hvor stor en CO<sub>2</sub>-belastning medfører det, at kommuner udskyder den grønne omstilling af busdriften?

c) Finder ministeren, at målsætningen om "100 pct. nulemissionsbusser i 2030" er i overensstemmelse med det bærende princip i dansk energipolitik om teknologineutralitet?"

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2804  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



### Svar

Der kan være mange årsager til, at kommuner og regioner ikke i noget større omfang gennemfører udbud og underskrive kontrakter med operatørerne om f.eks. kørsel med biogasbusser, elbusser eller brintbusser.

Regeringen går efter en grøn omstilling af den offentlige servicetrafik. Regeringen vil på baggrund af sit udspil invitere kommuner og regioner til en drøftelse om at gennemføre den grønne omstilling af rutebusserne frem mod 2030. Regeringen forventer, at den grønne omstilling kan reducere Danmarks CO<sub>2</sub>-udledning med op mod 1,5 mio. ton i perioden 2021-2030.

Regeringen ønsker med klima- og luftudspillet at tage hensyn til transportsektorens udledning af både CO<sub>2</sub> og miljøskadelige stoffer, som f.eks. partikler og NO<sub>x</sub>, der især udgør et problem i byerne. Regeringen går således efter, at den offentlige servicetrafik i byerne ikke skal give anledning til hverken CO<sub>2</sub> eller luftforurening fra 2030. Regeringens udspil udpeger ikke en bestemt teknologi, der vil blive anvendt til dette formål.

Med regeringens udspil vil det under alle omstændigheder være muligt at anvende f.eks. biogas i busser, der primært kører på landet, også efter 2030, idet kriteriet her alene vedrører CO<sub>2</sub>-udledning.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt