



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. december 2018

J nr. 2018-4106

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af d. 22. november stillet mig følgende spørgsmål nr. 96 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 96

"Kan ministeren bekræfte, at Sverige er langt foran Danmark, når det gælder den grønne omstilling af den tunge transport, hvor 20 pct. af busserne i Sverige kører på biogas, mens kun ca. 1 pct. af busserne i Danmark gør det? Vil ministeren redegøre for årsagerne til, at Sverige er langt foran Danmark i den grønne omstilling af den tunge transport?"

Svar

Det er regioner og kommuner, der beslutter indholdet i udbud af offentlig servicetrafik og dermed, hvilke miljø- og CO₂-krav, der skal stilles.

I Sverige understøtter man anvendelsen af biobrændstoffer med betydelige afgiftslemper, som medfører, at det er økonomisk attraktivt at benytte biobrændstoffer. Omvendt medfører det ganske betydelige provenutab for staten.

I Danmark har man i stedet valgt at have et iblandingskrav for at fremme biobrændstoffer. Herudover er afgiften på el til opladning af busser blevet sænket betydeligt.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1