



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. december 2018

J nr. 2018-4106

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af d. 22. november stillet mig følgende spørgsmål nr. 95 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 95

"Energinet skriver i sin analyse af fremtidens drivmidler i transportsektoren (<https://energinet.dk/Analyse-og-Forskning/Analyser/RS-Analyse-September-2017-El-og-gas-til-transport>): "Imidlertid betyder den store usikkerhed omkring tunge el-køretøjers modenhed, at for så vidt angår busser og lastbiler, er (bio)gas det eneste klimavenlige alternativ til diesel på denne side af 2030." Vil ministeren redegøre for, hvordan denne vurdering fra Energinet hænger sammen med følgende passus i regeringens klima- og luftudspil: "Fra 2025 skal alle nye busser og taxier i byerne være nulemissions-køretøjer. Fra 2030 vil hverken rutebusser eller taxier forurene i byerne."? Vil ministeren herunder bekræfte, at med "nulemissionskøretøjer" menes køretøjer drevet af el, og vil ministeren redegøre for, hvilke forhold i vurderingen af elbussers modenhed, der har ændret sig, siden regeringen ønsker at introducere elbusser allerede fra 2025?"

Svar

Regeringsudspillet sonderer mellem forventninger til energi- og miljøegenskaber for den offentlige servicetrafik i byen og på landet. I byerne går regeringen efter at udbrede nulemissionsbusser, der hverken udleder CO₂ eller luftforurening i 2030, mens regeringen på landet går efter at udbrede CO₂-neutrale busser. De tekniske løsninger for nulemissionsbusser er i dag elbusser eller busser, der kører på brint som drivmiddel.

Den omtalte analyse omhandler alene CO₂-udledning fra gasbusser. Gasbusser vil fortsat udlede luftforurenende stoffer, bl.a. NO_x og partikler, der især kan udgøre et problem i byerne.

Elbusser benyttes i øvrigt flere steder både i Danmark og globalt. Der er givet fortsat potentiale for teknologiudvikling, både i forhold til pris og rækkevidde mv. Men

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



denne udvikling går ganske stærkt i øjeblikket. Senest har MAN annonceret, at de fra 2020 vil masseproducere elbusser på deres fabrik i Polen.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt