



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21. november 2018

J nr.

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 24. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 40 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

Spørgsmål 40

Kan ministeren bekræfte, at såfremt gasledningen Nord Stream 2 føres nord om Bornholm (i internationalt farvand), vil rørledningen skulle krydse den højspændingsforbindelse, der forsyner Bornholm med strøm? Giver denne eventuelle krydsning af en gasledning og et stærkstrømskabel efter ministerens opfattelse anledning til bekymring? Har ministeren oplysninger om, at den nævnte stærkstrømsforbindelse er blevet beskadiget af f.eks. skibsankre?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen. Energistyrelsen har oplyst følgende:

"Energistyrelsen modtog den 10. august 2018 en ansøgning fra Nord Stream 2 AG om tilladelse til etablering af to parallelle naturgasrørledninger på dansk kontinentalsokkel udenom dansk territorialfarvand i Østersøen nordvest om Bornholm. Sammen med ansøgningen er vedlagt en miljøkonsekvensrapport med henblik på at belyse evt. miljøpåvirkninger i Danmark eller grænseoverskridende miljøpåvirkninger fra projektet i Danmark.

Af ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten fremgår, at den ansøgte rute krydser en række kabler, herunder tre strømkabler mellem Sverige og Bornholm, der er ejet af Energinet. I rapporten vurderer bygherren, at påvirkningen fra projektet i etableringsfasen og driftsfasen på eksisterende infrastruktur er ubetydelig. Nord Stream 2 AG forudsætter, at der indgås krydsningsaftaler mellem Nord Stream 2 AG og ejerne af eksisterende infrastruktur der skal krydses, herunder designet af krydsningen. Kabelkrydsningsdesignet skal sikre, at der opretholdes en adskillelse mellem rørledningen og kablet, og at driften af kablet ikke bliver hæmmet.

Energistyrelsen har endnu ikke taget stilling til vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten. Stillingtagen afhænger blandt andet af indkomne høringssvar i offentlighedsfasen for miljøkonsekvensrapporten og den løbende sagsbehandling.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2805
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



I forbindelse med behandling af ansøgningen vil Energistyrelsen vurdere, om krydsninger kan foregå miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og om det er muligt efterfølgende at foretage vedligeholdelsesarbejder på eksisterende rørledninger eller kabler. Hvis det i løbet af sagsbehandlingen viser sig, at en planlagt krydsning er uhensigtsmæssig i forhold til eksempelvis at sikre fri passage for skibsfarten, anmoder Energistyrelsen om, at ansøger finder en bedre placering til krydsningen. Først når myndighederne finder design, placering mv., herunder evt. krydsningers placering og udførelse tilfredsstillende i relation til de miljø- og sikkerhedsmæssige forhold, kan der meddeles tilladelse til nedlægning af rørledningen.

Det bemærkes, at andre rørledninger i Danmark krydser kabler, f.eks. Nord Stream i Østersøen og Europipe II i Nordsøen, der krydser en række telekabler. I en etableringstilladelse for en rørledning i dansk farvand vil der blandt andet blive stillet vilkår i relation til krydsninger, herunder at der skal træffes aftale med ejerne af kabel- og rørledningsanlæg, der krydses af rørledningen. Det sker for at sikre ejernes skadesløshed som følge af krydsningen, og at rørledningen i etablerings- og driftsfasen er underkastet tilsyn af de danske myndigheder.

I forhold til spørgsmålet vedrørende evt. beskadigelse af kabelforbindelsen mellem Bornholm og Sverige kan Energistyrelsen oplyse, at kabelforbindelsen blev idriftsat i 1980, og at der frem til i dag har der været 6 tilfælde af skader på forbindelsen. Typisk sker skaderne som følge af skibsankre, der slæbes henover havbunden. Antallet af skader skal ses i lyset af, at forbindelsen krydser et meget trafikeret farvand. Energinet har sammen med sin svenske samarbejdspartner forsøgt at nedspule kablerne i havbunden for at reducere risikoen for beskadigelse af kablet. Grundet havbundsforholdene har det ikke været muligt at spule hele kabelstrækningen ned i dansk farvand. Energinet har dog et beredskab stående klart til at håndtere beskadigelse af kablet.”

På baggrund af Energistyrelsens oplysninger er jeg betrygget i, at der kun vil blive meddelt en tilladelse, hvis etableringen, herunder krydsning af eksisterende infrastruktur og den efterfølgende drift, kan foregå miljø- og sikkerhedsmæssig forsvarligt. Det er endnu for tidligt at udtale sig om, hvorvidt en tilladelse kan meddeles, da det afhænger af den igangværende miljøvurderingsproces og sagsbehandling.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt