



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. november 2018

J nr. 2018-3429

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 27 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 27

Ministeren bedes redegøre for de samlede, reelle reduktioner i Danmarks udledning af drivhusgasser som følge af energiaftalen 2018 og regeringens udspil til en klimaplan.

Svar

I nedenstående tabel 1 er vist klimaeffekter af elementerne i hhv. energiaftalen og klimaudspillet, opgjort som akkumuleret reduktion af de samlede udledninger i årene 2021-2030 samt en akkumuleret reduktion i årene 2021-2030 for de ikke-kvoteomfattede sektorer. Dette omfatter udledninger fra transport, landbrug, boliger, visse industriaktiviteter, affald og spildevand, hvor der jf. EU's 2030-ramme er et særskilt dansk reduktionsmål for perioden.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Tabel 1

Reduktion af klimagasudledninger i årene 2021-2030 sfa. energiaftalen og klimaudspil, samlet og i fht. EU's 2030 mål for de ikke kvoteomfattede udledninger

	Samlede reduktioner, mio. ton CO ₂ e	Heraf ikke-kvoteomfattet, mio. ton CO ₂ e
Energiaftalen ¹	33½-40½	1,1-1,5
Klimaudspillet, nationale initiativer	3,9	3,9
Klimaudspillet, fleksible mekanismer i 2030-rammen ²	21	21
Samlet	58½-65½	26-26,4
Yderligere bidrag fra regeringens målsætninger for hhv. personbiler og busser ³	4½-5½	4½-5½

Anm.: 1) Hovedparten af reduktionseffekten af energiaftalen sker i energisektoren.

Drivhusgasudledningerne fra størstedelen af energisektoren i Danmark er omfattet af EU's kvotehandelssystem (kvotesektoren). Danmark har ikke særskilte reduktionsmål i kvotesektoren. I et kvotesystem vil en øget udledning fra et område blive udlignet af en tilsvarende mindre udledning et andet sted i EU, hvorfor der i udgangspunktet ikke er en klimaeffekt af national energipolitik i kvotesektoren. Med den nye aftale om rammerne for kvotehandelssystemet for 2021-30 vil overskydende kvoter i systemet blive overført til den markedsstabiliserende kvotereserve, hvorfra en del af kvoterne vil blive annulleret indtil kvoteoverskuddet i cirkulation er nedbragt til under 0,8 mia. kvoter. Det vil føre til en lavere drivhusgasudledning fra EU's kvotesektor. Når systemet er i balance igen, vil dynamikken i systemet være den samme som før den nye aftale

2) Som en del af målopfyldelsen i de ikke-kvoteomfattede målsætninger i EU's 2030-ramme, kan Danmark gøre brug af hhv. kvoteannullering og LULUCF-kreditter. I alt har Danmark adgang til at anvende kreditter fra kulstofoptag i jord og skov (LULUCF-kreditter) svarende til 14,6 mio. tons CO₂ til målopfyldelse. Kreditterne er et udtryk for en forbedring af kulstofbalancen i jord og skov og udtrykker klimaeffekten af denne forbedrede balance. Danmark kan desuden anvende annullering af kvoter fra EU's kvotehandelssystem svarende til ca. 8 mio. tons CO₂ til at dække reduktionsbehovet. Kvoteannullering vil mindske antallet af kvoter i kvotehandelssystemet og dermed have en positiv klimaeffekt.

3) Regeringens målsætninger for lav- og nulemissionsbiler og målsætning om nulemissionsbusser i offentlig transport

Kilde: EFKM

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt