



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. marts 2019

J nr. 2019-1247

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 15. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål 263 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 263

Hvad er klima- og miljøbelastningen alene af etableringen af de nye veje, som er planlagt i infrastruktaftalen? Herunder bedes redegjort for CO₂-udledningen på grundlag af den gennemsnitlige udledning ved produktion af materialer etc.

Svar

Spørgsmålet er blevet forelagt Transport-, Bygnings- og Boligministeren, der har givet følgende svar:

"Transport-, Bygnings- og Boligministeriet opgør normalt ikke den klima- og miljøpåvirkning, som følger af selve produktionen af ny transportinfrastruktur. Det skyldes blandt andet, at producenterne af byggematerialer mv. sikrer indkøb af de CO₂-kvoter i EU's kvotehandelssystem, der vil være behov for med henblik på at etablere nye veje og baner som følge af investeringsplanen. For den del af anlægsarbejdet, der ikke falder under EU's kvotehandelssystem, vil etableringen af den nye infrastruktur give anledning til udledninger. Der er ikke foretaget vurdering af størrelsesordenen på disse udledninger."

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1