



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. marts 2019

**J nr.** 2019-1247

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 15. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål 260 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål 260**

Vil ministeren opdatere tabel 1 i EFK alm. del – svar på spm. 13 med effekterne af infrastrukturaftalen, både separat og i samspil med henholdsvis energiaftalen og klima- og luftudspillet? Ligesom i den oprindelige besvarelse skal der tages udgangspunkt i basisfremskrivningen inkl. udviklingen i bilparkens størrelse og sammensætning.

### **Svar**

Som beskrevet i svar på EFK alm. del, spørgsmål 258, giver Investeringsplan 2030 ikke nødvendigvis anledning til en anden langsigtet forventning til trafikarbejdet, end den der ligger til grund for den seneste klima- og energifremskrivning. I det lys giver Investeringsplan 2030 heller ikke nødvendigvis anledning til at antage en anden samlet reduktionseffekt af regeringens klima- og luftudspil.

Basisfremskrivning 2018 udgør således sammen med initiativerne i regeringens klima- og luftudspil et aktuelt skøn for CO<sub>2</sub>-udledningen, der i nogen grad også afspejler nye investeringer på transportområdet. Der er dermed ikke umiddelbart belæg for at justere tabel 1 i EFK alm. del – svar på spm. 13, der er vist nedenfor.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2804  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



**Tabel 1**

**Forventede drivhusgasudledninger i basisfremskrivningen, inkl. effekten af hhv. energiaftalen og klimaudspillet, mio. ton CO<sub>2</sub>-ækv.**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
BF18	45,1	43,6	43,2	43,8	45,4	46,0	46,4	47,1	48,7	49,8	50,8	51,4
BF18 + energiaftale	45,1	43,6	42,9	43,0	44,1	44,2	44,1	42,9	42,7	42,8	41,8	40,9
BF18 + energiaftale + klimaud- spil	45,1	43,6	42,6	42,6	43,6	43,7	43,4	42,1	41,7	41,6	40,2	39,0

Anm.: Både BF18-forløb, effektvurderingen af energiaftalen inkl. VE-reserve og klimaudspillet inkl. mål for busser og personbiler er beregnet som to forløb defineret af specifikke usikkerheder. I denne tabel er der for hver element taget et gennemsnitligt forløb for overskueligheden skyld. Drivhusgasudledningerne fra størstedelen af energisektoren i Danmark er omfattet af EU's kvotehandelssystem (kvotesektoren). Danmark har ikke særskilte reduktionsmål i kvotesektoren.

Kilde: Basisfremskrivningen 2018, EFKM

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt