



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. marts 2019

J nr. 2019-1247

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 15. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål 258 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 258

Hvor meget vil regeringens og DF's infrastrukturaftale øge CO₂-udledningen fra transportsektoren?

Svar

Der er ikke foretaget en særskilt samlet fremskrivning af konsekvenserne for transportsektorens udledninger ved gennemførelse af projekterne i aftalen om investeringsplan 2030.

Skøn for Danmarks fremtidige udledning af CO₂ indgår imidlertid i basisfremskrivningen, der hvert år udarbejdes af Energistyrelsen.

I forudsætningerne for fremskrivningen indgår bl.a. vækst i trafikken som følge af en forventet løbende udbygning af vejinfrastrukturen og jernbaneinfrastrukturen, som endnu ikke er fuldt konkretiseret. Investeringsplan 2030 indeholder regeringens konkrete forslag til udbygning af transportinfrastrukturen. Denne konkretisering giver ikke nødvendigvis anledning til en anden langsigtet forventning til trafikarbejdet, end den der ligger til grund for den seneste fremskrivning. Basisfremskrivning 2018 udgør således sammen med initiativerne i regeringens klima- og luftudspil et aktuelt skøn for CO₂-udledningen, der i nogen grad også afspejler nye investeringer på transportområdet.

For de enkelte infrastrukturprojekter indgår klima- og miljøpåvirkningen i de samfundsøkonomiske analyser af projekterne samt i de uddybende VVM-redegørelser. For hovedparten af projekterne i investeringsplanen er der gennemført samfundsøkonomiske analyser, og der er desuden allerede udarbejdet uddybende VVM-redegørelser for nogle af projekterne.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1