



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
13. november 2018

**J nr.** 2018-3429

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 25 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 25

Er ministeren enig i Det Internationale Klimapanel konklusion om, at reduktionsgraden af drivhusgasser skal øges kraftigt og indenfor samtlige samfundsmæssige områder, hvis vi skal nå Parisaftalens målsætning om 1,5 grads temperaturstigning, og mener ministeren, at de danske reduktionsgrader frem mod 2030 er i tråd med IPCC's anbefalinger?

### Svar

Det Internationale Klimapanel (IPCC) anbefaler blandt andet, at drivhusgasudledningerne globalt skal nå netto-nul i 2050. Det danske mål om, at vi i 2050 skal være helt klimaneutraler flugter entydigt med denne anbefaling. Samtidig skubber vi på for, at hele EU skal påtage sig samme ambitiøse målsætning for 2050. Regeringen vil også arbejde for, at EU på COP24 signalerer villighed til at styrke EU's nuværende bidrag til Parisaftalen inden 2020.

Jeg er enig med IPCC i, at der skal ske en betydelig reduktion af udledningen over de kommende år, og at vi skal sørge for at få alle sektorer med. Dette afspejler sig i både energiaftalen og regeringens klima- og luftudspil.

Vi er kommet rekord langt i omstillingen af vores energisystem, hvilket allerede i dag har betydet store reduktioner i drivhusgasudledningerne. Med regeringens seneste klima- og luftudspil fremlagde regeringen hele 38 initiativer, der skal fremme omstillingen af de ikke-kvotebelagte sektorer, populært kaldet biler, bønder og boliger.

Regeringens klima- og luftudspil lægger op til en gennemgribende omstilling af den danske transportsektor, så der fra 2030 ikke længere sælges nye benzin- og dieslbiler i Danmark, og fra 2035 ikke længere sælges nye plug-in hybridbiler. Dermed er der startet en proces, der på sigt vil udfase stort set alle biler, der kører på fossile brændsler og dermed også drivhusgasudledningerne fra bilerne.

Landbruget har allerede bidraget med betydelige reduktioner, og for denne sektor vil regeringen iværksætte en målrettet forskningsindsats til 90 mio. kr. Det er der

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2804  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



brug for, idet vi i dag mangler de gode færdigudviklede løsninger, der kan reducere drivhusgasudledningerne fra landbruget markant, uden at produktionen begrænses.

Endelig satser regeringen på at skabe mere viden om mulighederne for optag og lagring af CO<sub>2</sub>. Der vil formentlig være udledningsskilder, der er svære at fjerne helt frem mod 2050. Derfor vil regeringen blandt andet afsætte 100 mio. kr. til en dedikeret dansk forskningsindsats inden for CO<sub>2</sub>-optag og –lagring.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt