



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. november 2018

J nr. 2018-3604

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 12. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 21 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 21

Kan den kommission, som regeringen vil nedsætte til at analysere udbredelsen af grønne biler, også komme med forslag til nye skatter og afgifter samt skatte- og afgiftsstigninger, og skal dette i så fald ses som et ophør af regeringens skattestop?

Svar

Regeringen vil nedsætte en kommission, der får til opgave at analysere tiltag til udbredelse af grønne biler i stor skala i Danmark. Udbredelsen af lavemissionsbiler, og i særlig grad elbiler, vil med gældende regler få betydelige statsfinansielle konsekvenser. Det skyldes, at bilafgifterne allerede i dag tilskynder til køb af energieffektive biler. Det gælder fx i form af lempeligere registreringsafgift, tekniske elementer i bilafgifterne samt lavere belastning via afgifter på drivmidler. Kommissionen skal derfor også komme med forslag til, hvordan man kan sikre alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund i takt med omstilling til en grøn transportsektor. Som led heri kan det overvejes, om afgiftsstrukturen indenfor bilafgifterne bør ændres.

Det bemærkes, at afgifterne på biler (registreringsafgift, grøn ejerafgift og brændstofafgifter mv.) udgør en central del af den samlede beskatning i Danmark. Statens samlede indtægter fra bilafgifterne udgjorde ca. 50 mia. kr. i 2017, hvilket svarer til omkring 5 pct. af det samlede afgifts- og skatteprovenu.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1