



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. november 2018

J nr. 2018-3604

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 12. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 19 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 19

Regeringen skriver i sit klima- og luftudspil: "Målet om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler fra 2030 betyder, at der i 2030 kan være over én million elbiler, plug-in hybridbiler eller tilsvarende grønne biler i Danmark", mens statsministeren i sin tale til Folketingets åbning sagde, at der vil komme 1 mio. grønne biler i 2030. Vil ministeren derfor oplyse, om der med initiativerne i regeringens klima- og luftudspil kan eller vil komme 1 mio. grønne biler i 2030?

Svar

Det er regeringens målsætning, at der i 2030 ikke længere sælges nye konventionelle benzin- og dieslbiler i Danmark, og fra 2035 skal der heller ikke sælges nye plug-in hybridbiler

Som det fremgår af udspillet, betyder målet om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030, at der i 2030 kan være over én million elbiler, plug-in hybridbiler eller tilsvarende grønne biler i Danmark. Metoden bag denne vurdering er beskrevet i EFK alm. del spørgsmål 17.

Der blev i 2017 solgt ca. 1.400 grønne biler. Det skal bl.a. ses i lyset af, at, at elbiler på nuværende tidspunkt er dyrere, har kortere rækkevidde og længere opladningstid end konventionelle biler. Regeringens mål er med andre ord meget ambitiøse - og ikke uden udfordringer, og afhænger blandt andet af, at teknologiudviklingen går hurtigere.

Derfor har regeringen på linje med andre ambitiøse landes regeringer sendt et klart signal til bilindustrien og resten af verden om, at vi vil have renere biler på vejene. Regeringen presser massivt på for at fremme den teknologiske udvikling gennem EU. Regeringen arbejder i de igangværende forhandlinger med Europa-Parlamentet målrettet for så ambitiøse CO₂-krav til person- og varebiler som overhovedet muligt. Vi ønsker fra dansk side, at EU-kravene til reduktioner i CO₂-udledningen fra person- og varebiler skal være mindst 40 pct. i 2030, og at incitamenterne til flere nul- og lavemissionskøretøjer styrkes. Og samtidig vil regeringen

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



sammen med ligesindede lande presse på for, at vi i EU får en plan for udfasning af benzin- og dieselbiler.

Herhjemme har regeringen på den korte bane foreslået en række initiativer for at fremme udbredelsen af grønnere biler. Det drejer sig blandt andet om lempeligere beskatning samt etablering af flere og hurtigere ladestandere og bedre parkeringsmuligheder for el- og plug-in hybridbiler og fordele for og krav om grønne taxier.

Derudover nedsætter regeringen en kommission, der får til opgave at analysere tiltag til udbredelse af grønne biler i stor skala i Danmark. Da den grønne omstilling af transportsektoren med det nuværende afgiftssystem vil medføre tabte indtægter for staten, skal kommissionen også komme med forslag til, hvordan man kan sikre alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund i takt med omstilling til en grøn transportsektor. Resultatet af kommissionens arbejde skal danne grundlag for den videre indsats efter 2020.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt