



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
5. november 2018

J nr. 2018-3604

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 12. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 18 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 18

Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel af det samlede årlige bilsalg der skal være hybrid-, el- eller tilsvarende grønne biler, hvis regeringens målsætning om, at der skal være 1 mio. hybrid-, el- eller tilsvarende grønne biler i Danmark i 2030 skal indfries?

Svar

Det er regeringens målsætning, at der i 2030 ikke længere sælges nye konventionelle benzin- og dieslbiler i Danmark, og fra 2035 skal der heller ikke sælges nye plug-in hybridbiler. Det betyder, at der i 2030 kan være over én million elbiler, plug-in hybridbiler eller tilsvarende grønne biler i Danmark. Med den antagelse om udviklingen i lav- og nulemissionsbilernes salgsandel fra 2019 og frem mod 100 pct. i 2030, som er beskrevet i svaret på EFK alm. del spørgsmål 17, er det vurderingen, at der vil være omkring 1 mio. lav- og nulemissionsbiler i Danmark i 2030.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/1