



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. december 2018

J nr. 2018-4161

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 22. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål 100 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Joel (S).

Spørgsmål 100

Vil ministeren redegøre for status på hvert enkelt af punkterne i kapitel 22 (En bæredygtig grøn omstilling) i Regeringsgrundlaget fra november 2016 og herunder oversende et skema, der for hvert punkt redegør for, hvad status er på det givne punkt?

Svar

I kapitel 22 i regeringsgrundlaget udlægges regeringens visioner og ønsker til en ambitiøs og bæredygtig omstilling. Det primære fokus er på omstillingen af energisektoren og den helstøbte klimaindsats. Som det fremgår nedenfor, har regeringen grundlæggende leveret på regeringsgrundlaget, og der er derfor ikke opstillet et skema for hvert punkt.

På energiområdet er regeringen kommet med oplæg til en ny energiaftale efter 2020. På baggrund af regeringens energiudspil indgik regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti en energiaftale den 29. juni 2018.

Med energiaftalen er parterne enige om, at Danmark skal arbejde mod netto-nuludledning i overensstemmelse med Parisaftalen og for et mål om netto-nuludledning i EU og Danmark senest i 2050. Netto-nuludledning betyder, at der ikke udledes mere CO₂ til atmosfæren, end der optages. Desuden er parterne enige om at udfase kul til elproduktion frem mod 2030. Der afsættes i energiaftalen finansiering, der anviser vejen til at nå en VE-andel på ca. 55 pct. i 2030. Samtidig opnår vi med energiaftalen en VE-andel i elforbruget på over 100 pct. og, at mindst 90 pct. af fjernvarmeforbruget vil være baseret på andre energiformer end kul, olie og gas i 2030.

Med aftalen afsættes der ca. 19 mia. kr. i alt til investeringer i grønne energikilder. Herunder er det aftalt, at der skal etableres tre havvindmølleparker på i alt mindst 2.400 MW frem mod 2030 samt, at der gennemføres en screening af de danske farvande i Nordsøen og Østersøen for op til 10 GW havvind. Der afsættes endvidere

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/3



re 4,2 mia. kr. i perioden 2020-2024 til udbud, hvor forskellige teknologier som landvindmøller og solceller kan konkurrere om at levere grøn strøm til den laveste pris.

Regeringen lovede med regeringsgrundlaget at fremme varmepumper og nyttiggøre overskudsvarme. Med energiaftalen har parterne således aftalt at lempe elvarmeafgiften, hvilket også er med til at øge tilskyndelsen til at nyttiggøre overskudsvarme. Med energiaftalen blev desuden afsat 100 mio. kr. til en omlægning af reglerne for overskudsvarme. Derudover var parterne enige om at indføre en overskudsmulighed for varmepumper på lige fod med øvrige VE-teknologier.

Det fremgik ligeledes af regeringsgrundlaget, at regeringen ville styrke den danske energiforskning og blandt andet styrke og videreudvikle EUDP-forskningsordningen. Med energiaftalen vil parterne øge de statslige midler til forskning, udvikling og demonstration af energiteknologi til 580 mio. kr. i 2020 fordelt med 500 mio. kr. til det Energiteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP) og 80 mio. kr. til Innovationsfonden. Aftaleparterne vil øge de statslige midler til forskning, udvikling og demonstration inden for energiteknologi og klima yderligere til 1 mia. kr. i 2024. Målet om 1 mia. kr. prioriteres inden for rammerne af regeringens mål om, at Danmark skal investere mindst 1 pct. af BNP i forskning. Stigningen indføres lineær mellem 2020 og 2024.

På klimaområdet har regeringen som lovet leveret et ambitiøst klima- og luftudspil med 38 konkrete initiativer, der betyder, at Danmark kommer godt på vej mod at opfylde sit klimamål i EU i 2030 for de ikke-kvotebelagte sektorer - populært sagt biler, bønder og boliger.

Udspillet kan give et bidrag til målopfyldelsen på hele 32 mio. ton CO₂ med effekterne af regeringens mål for omstillingen af personbiler og busser. Det samlede reduktionsbehov skønnes at være 32-37 mio. ton CO₂.

Regeringen vil løbende følge op på reduktionsbehovet med stocktakes i 2022, 2024 og 2027. Regeringen vil også, sammen med energiaftalens parter, tilvejebringe yderligere finansiering til klimaområdet i 2026-2030.

Et stærkt EU-samarbejde og et højt ambitionsniveau er centralt, hvis målene i Parisaftalen skal nås. Derfor har regeringen arbejdet for, at der i EU fastsættes ambitiøse mål og politikker. Regeringen har med succes arbejdet for at øge EU's 2030-mål for vedvarende energi og energieffektivitet og har været i front i forhandlingerne om CO₂-krav til nye biler og tunge køretøjer.

Regeringen arbejder for en ambitiøs international klimaindsats bl.a. i FN-regi, herunder ved at arbejde for, at EU skal styrke sit bidrag til Parisaftalen i 2020. Arbejdet sker også via de danske bilaterale energisamarbejder, hvor Danmark har samarbejdsaftaler på energi- og klimaområdet med 14 lande: Etiopien, Holland, Indien,



Indonesien, Kina, Mexico, Storbritannien, Sydafrika, Sydkorea, Tyskland, Tyrkiet, Ukraine, USA, Vietnam.

Regeringen har også med succes arbejdet for at gennemføre strukturelle reformer af EU's kvotehandelssystem, der kunne fjerne det store kvoteoverskud. Det er lykkedes at vedtage en reform, der øger hastigheden, hvormed overskydende kvoter fremover fjernes fra markedet. En stor andel af de kvoter, der fjernes fra markedet vil blive annulleret fra 2023 og frem. Det vurderes, at reformen har bidraget til den stigende kvotepris gennem 2018.

Europa-Kommissionen har november 2018 fremlagt en ny vision for et klimaneutralt EU i 2050. Regeringen vil nu gå i front for at sikre, at EU vedtager en ambitiøs langsigtet lavemissionsstrategi, der sætter retning mod et klimaneutralt EU senest i 2050.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt