

Udenrigsministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
http://www.um.dk



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2018-42024	VBE	13. december 2018

URU alm. del – svar på spørgsmål 63 fra Christian Juhl (EL) stillet den 23. november 2018 til ministeren for udviklingssamarbejde.

Spørgsmål

Danwatch og Ekstrabladet rapporterer om kummerlige arbejdsvilkår hos A.P. Møller Mærsk's underleverandører i havnen i Kenya, jf. følgende artikler dateret den 22. november:

<https://danwatch.dk/undersogelse/de-faar-to-kroner-i-timen-for-at-laste-maersk-skibe/> og

<https://ekstrabladet.dk/nyheder/samfund/arbejder-for-maersk-under-usle-forholdkan-ikke-koebe-mad/7400931>

Det er i samme havn, hvor IFU har givet et lån til Mærsk på 86,8 mio. kr. Vil ministeren forklare, hvordan IFU sikrer gode arbejdsvilkår gennem hele værdikæden i de investeringer, som IFU fortager, og bekræfte, at IFU ikke bør foretage investeringer, hvor arbejdere hos underleverandører har dårlige arbejdsvilkår - hvor de eksempelvis får under minimumslønnen?

Svar

IFU's politik på området bygger bl.a. på ILO's konventioner og FN's retningslinjer for menneskerettigheder og erhvervsliv.

Det følger herfra, at IFU's partnere bør sikre, at der er systemer på plads til at forebygge og afbøde evt. overtrædelser af menneskerettigheder inkl. arbejdstagerrettigheder i deres forretning, ligesom national lovgivning selv sagt skal overholdes.

Det er i øvrigt min forventning, at IFU's bestyrelse i løbet af foråret vedtager en ny bæredygtighedspolitik, som styrker bæredygtighed og samfundsansvar i IFU's virke, herunder i fht. forretningspartnere.

I forhold til den konkrete investering er det vigtigt at understrege, at IFU ikke deltager i finansieringen af selve havnen i Mombasa, hvor Danwatch har rapporteret om dårlige arbejdsvilkår. IFU har derimod ydet et lån til Great Lakes Port, et såkaldt indenlandsk containerdepot, delvist ejet af APM Terminals. Depotet er placeret uden for havnen i Mombasa og håndterer gods fra flere operatører og selskaber.

Med venlig hilsen

Ulla Tørnæs