



12-03-2019
EMN-2017-01314
1265423

Til: Medlemmerne af Udvalget for
Landdistrikter og Øer

Henvendelse vedrørende samråd med transport-, bygnings- og boligministeren om konsekvenserne for den kollektive trafik i landdistrikterne, hvis regionerne nedlægges

Kære medlemmer af Udvalget for Landdistrikter og Øer

Danske Regioner ønsker at gøre opmærksom på en række konsekvenser for den kollektive trafik i landdistrikterne, hvis regionerne nedlægges. Vi håber, at dette kan bidrage til jeres drøftelse på udvalgets samråd med ministeren den 14. marts.

Regionernes rolle i dag

Regionerne har ansvaret for de regionale busser og for lokalbanerne. Hvert år kører der næsten 76 mio. passagerer med de regionale busser, mens ca. 12 mio. passagerer tager lokalbanerne. Passagerne i regionale busser er steget med 36 procent siden 2007. Og i samme periode er stigningen 25 procent for lokalbanerne. Samtidig er antallet af passagerer i de kommunale busser og i DSB's tog faldet støt.

Regionerne bidrager til at sikre betjening af hele regionen med et sammenhængende kollektiv trafiknet, der sikrer sammenhængen mellem land og by.

Som eksempel overtog Region Nordjylland sammen med Nordjyske Jernbaner den 1. august 2017 togdriften i Vendsyssel fra staten og DSB. Det har givet 30 procent flere afgang og 10 procent flere passagerer – alt sammen for de samme penge, som staten brugte.

Konsekvenser af udspillet til sundhedsreform for den kollektive trafik

I udspillet foreslås det, at kommunerne overtager ansvaret for trafikselskaberne. Dette vil medføre en risiko for nedskæringer og

DANSKE REGIONER
DAMPFÆRGEVEJ 22
2100 KØBENHAVN Ø
+45 35 29 81 00
REGIONER@REGIONER.DK
REGIONER.DK

serviceforringelser, når kommunerne skal blive enige om regionale busruter, køreplaner og serviceniveau. Flere borgmestre deler denne opfattelse.

Det er værd at bemærke, at de foreliggende modeller for sammensætningen af trafikselskabernes bestyrelser betyder, at alle kommuner ikke repræsenteres. Når kommunerne sammen skal prioritere regionale busser, kan ruterne i yderområder blive ofret, fordi et flertal af kommunerne ikke har egeninteresse i at finansiere dem – og de er ofte dyre i drift på grund af lav passagerfinansieringsgrad.

Vi sender vedlagt et faktaark, hvor regionernes arbejde med kollektiv trafik og konsekvenserne af udspillet til sundhedsreform er uddybet. Desuden har vi vedhæftet et debatindlæg fra Altinget om reformudspillet betydning for yderkommunernes borgere.

I er meget velkomne til at kontakte os, hvis I ønsker at få uddybet det fremsendte materiale.

Venlig hilsen



Stephanie Lose



Ulla Astman