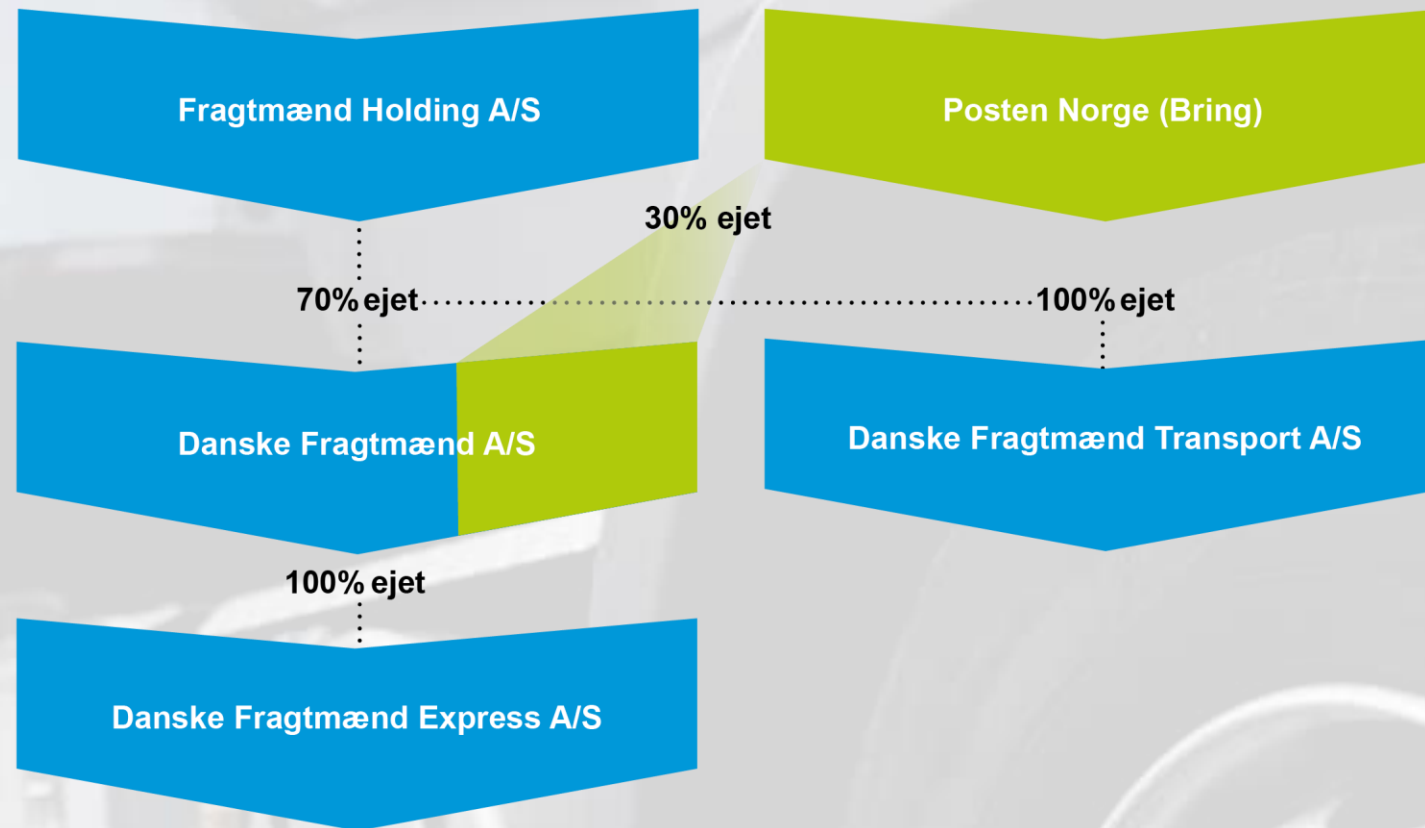


En præsentation af Danske Fragtmænd

Koncernoversigt

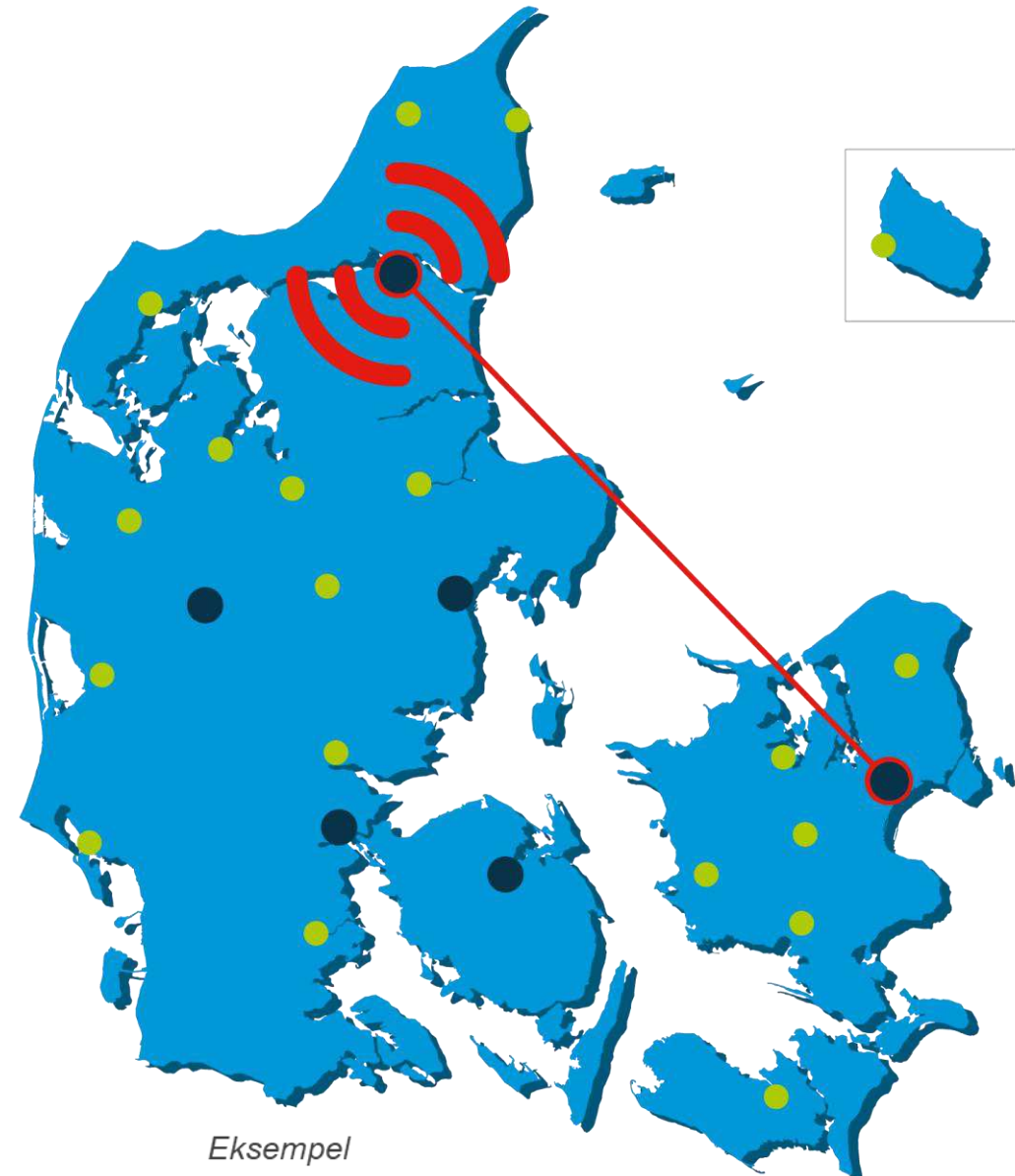


Danmarks største nationale transport- og distributionssystem

- 25 fragtterminaler.
- 4.000 medarbejdere.
- 2.000 lastbiler.
- Distribuerer i hele Danmark fra dag-til-dag.
- Leverer 9,5 millioner forsendelser årligt.

Danske Fragtmænds rutenet

Godset afhentes efter aftale med afsenderen. Herefter klargøres godset på vores terminaler og distribueres direkte til modtageren eller til den terminal, det skal transporteres fra. Varen er senest fremme ved modtager næste dag.



Eksempel

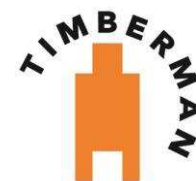


Kvalitet og service ligger i generne

- Vores fragtmænds historie går generationer tilbage.
- Mere end 100 års erfaring i god kvalitet og service.
- Lokalkendskab og nærhed.
- Leveringskvalitet på 98 %.
- Dag-til-dag levering.

...Og mange, mange flere.

Faktisk har vi hele 40.000 kunder.





Fragt med
omtanke
- for miljøet



Danske Fragtmænd tager dagligt ansvar for miljøet

- Vi konsoliderer godset. Det giver færre biler på vejene og mindre CO₂ udledning.
- Vi prioriterer miljøvenlige køretøjer og teknologier.
- Vi underviser vores chauffører i miljørigtig trafikadfærd.



**Fragt med
omtanke**
– trafiksikkerhed

Danske Fragtmænd arbejder for trafiksikkerhed

- Vi underviser hvert år ca. 8.000 børn i sikker trafikadfærd ('Trafiksikkerhed i Øjenhøjde').
- Vi har fokus på efteruddannelse af chauffører i sikker trafikadfærd.
- Trafiksikkerhedspolitik.



**Fragt med
omtanke**
– medarbejderne

Vores vigtigste ressource – medarbejderne

- Engagement og kompetencer på alle niveauer.
- Uformelt arbejdsmiljø med daglige udfordringer, hvor kvalitet og samarbejde er i fokus.
- Faglig og personlig udvikling af den enkelte medarbejder.

Markedsandel

Pakker



postnord

Andre



0-20 kg

Stykgods



+50% markedsandel

postnord



DACHSER

20-1.500 kg

Del- og full-load

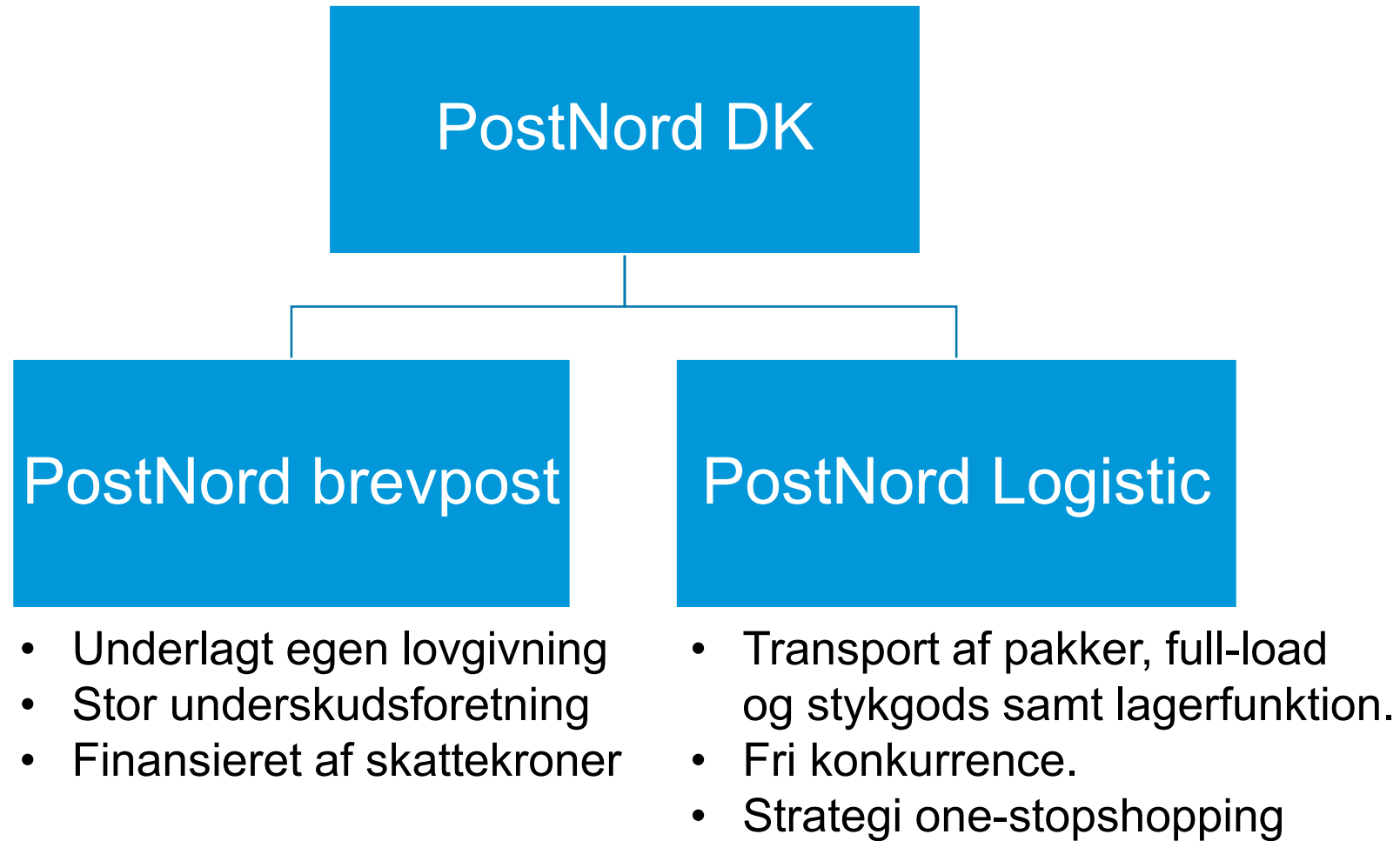


DACHSER



>1.500 kg

PostNords organisation



PostNords redningsplan

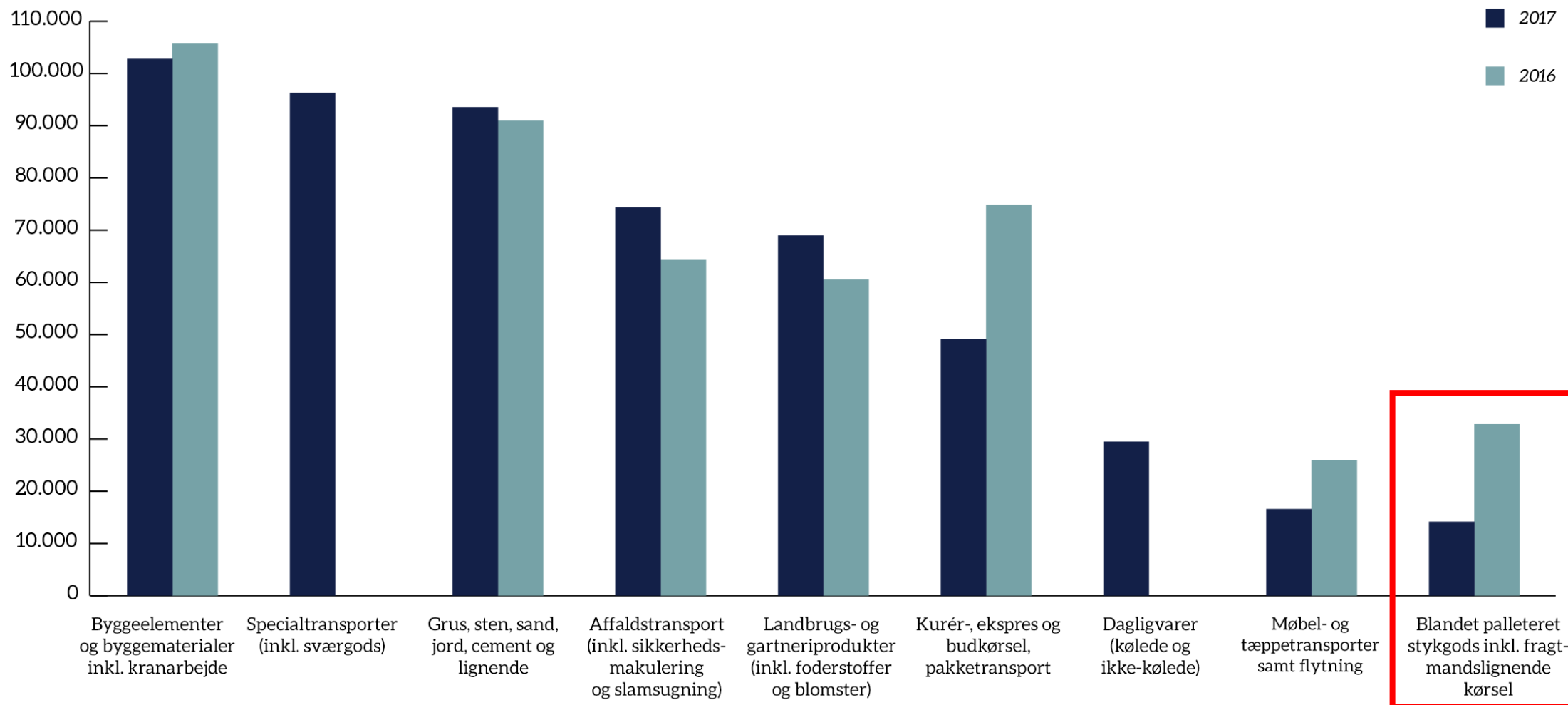
PostNords redningsplan er, via deres datterselskab PostNord Logistics A/S, at etablere en stor selvstændig og profitabel vognmands-/logistikvirksomhed.

”Vi skal være en et-stops shoppingmulighed for vore kunder, der kan tilbyde den fulde palet af ydelser,” siger Jakob Manori, adm. direktør i PostNord Logistics.

Jyllands-Posten 15. juni 2018

Resultat pr. beskæftiget fordelt på transporttype i 2017 i forhold til 2016

2016-tal er ikke tilgængelige for Specialtransporter og Dagligvarer pga. et for lavt antal svar



Konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2018 DTL

Konkurrencestyrelsen

”DTL – Danske Vognmænd, hvor Danske Fragtmænd er medlem, har bedt Konkurrencestyrelsen om at foretage en vurdering af de konkurrenceretlige forhold omkring PostNord Logistics fortsatte ageren i markedet med vedvarende rygter om urealistiske tilbud og prisdumping samt dokumenterede løbende store underskud, samtidig med at moderselskabet, der modtager statsstøtte, med fortsatte kapitaltilskud sikrer virksomhedens fortsatte drift.

Konkurrencestyrelsen: Det forventede resultat og betydningen for konkurrenceforholdene på markedet vil ikke stå i et rimeligt forhold til anvendelsen af de betydelige ressourcer, som vil være nødvendige for en undersøgelse og afgørelse. Konkurrencestyrelsen har dog ikke taget stilling til, om der konkret er sket en overtrædelse af konkurrenceloven, og styrelsen er ikke afskåret fra at tage sagen op på et senere tidspunkt.”

Postnord Logistics

- Underskud på 133 mio. kr. 2013-2017.
- Koncerninternt tilskud og kapitalforhøjelse
 - 2013
 - 2015
- Egenkapitalen er væk i 2017.
- Hvor kommer pengene fra?

PostNord Logistics A/S

15

Egenkapitalopgørelse

	Aktie- kapital t.kr.	Over- ført resultat t.kr.	Egen kapital i alt t.kr.
Egenkapital 1. januar 2013	500	(67.737)	(67.237)
Koncerninternt tilskud	0	120.000	120.000
Årets resultat	0	(17.214)	(17.214)
Egenkapital 31. december 2013	500	35.049	35.549

Egenkapital	(35.549)	8.639	54.453	88.961	(1.965)
-------------	----------	-------	--------	--------	---------

**Hvordan kan staten tillade PostNord
Logistics A/S tilstedeværelse i et
allerede presset stykgodsmarked?**



**Tak for din
opmærksomhed!**