



## FOLKETINGET

### Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 8. november 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 76

Ministeren bedes redegøre for følgende for så vidt angår regeringens udspil "Nemmere kollektiv trafik" fra september 2018.

- Hvordan vil ministeren sikre sig, at alle fjernbusoperatørerne benytter sig af den korrekte overenskomst, når operatørernes chauffører både kan køre turist- og rutefart?
- Vil ministeren samarbejde med arbejdsmarkedets parter for at sikre, at chaufførerne på danske ruter følger den danske overenskomst for løn- og arbejdsvilkår?
- Vil ministeren stille krav til, at alle operatørerne af fjernbuslinjer og i den kollektive trafik kan dokumentere korrekt brug af overenskomsten medarbejder for medarbejder?
- Vil ministeren redegøre for konsekvenserne for pendlernes rejsemønstre i forhold til ændring af afstandskravet, idet disse ikke er belyst i analysen fra Incentive?
- Vil ministeren redegøre for, hvad der ligger til grund for regeringens holdningsskift i lyset af, at det af et grund- og nærhedsnotat fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i december 2017 om EU-Kommissionens forslag til liberalisering af fjernbusmarkedet, jf. TRU alm. del - bilag 101 (folketingsåret 2017-18), fremgår, at en liberalisering vil få væsentlige negative konsekvenser for trafikbetjeningen udenfor de større byområder?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Karsten.Honge@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne  
Lennart Damsbo-Andersen  
formand