



FOLKETINGET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 14. marts 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 481

Ved anlæg af banen Bramming - Tønder i 1879 havde flere ejendomme, der ligger øst for banen, jord på vestsiden af banen. Der blev derfor anlagt to overkørsler 83 og 84, der gav lige vej til jorderne og ejerne fik derfor ingen kompensation. For ca. 20 år siden lukkede banemyndighederne overkørsel 84, men lovede da beboerne, at man aldrig ville røre overkørsel 83. Kan det derfor være rigtigt, at overkørsel 83 nu alligevel kan lukkes uden kompensation, selvom mange nu påføres store, ekstra, veldokumenterede omkostninger og tab? Altså med andre ord, kan Banedanmark anvende "salamimetoden" og på den måde undgå at betale kompensation?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Hans.Schmidt@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lennart Damsbo-Andersen
formand