



FOLKETINGET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 27. februar 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 433

Vil ministeren redegøre for, om det i forbindelse med evalueringen af forsøget med de såkaldte "stærekasser" vil blive evalueret, hvorvidt stærekasserne betyder en generel nedsættelse af hastighederne på dele af det danske vejnet, som det var tilfældet ved indsættelsen af de 75 nye fotovogne i 2015, eller om stærekasserne kun fører til nedsættelse af hastigheden på vejstrækningerne tæt ved stærekassernes placering – og derfor kun til faldende antal bøder og faldende antal fartsyndere på netop de vejstrækninger?

Der henvises til følgende uddrag af artiklen "Her blitser stærekasserne flest" i Transportmagasinet den 25. februar 2019:

"Ifølge Rigspolitiet er antallet af udskrevne bøder dog faldende måned efter måned (spørgerens fremhævelse), og det begejstrer hos Vejdirektoratet, selvom man dog ikke er helt klar til at drage konklusioner om stærekassernes effekt:

- Vi kommer først til at vurdere stærekasserne, når de har kørt et år. Andre faktorer kan også spille ind. Eksempelvis vintervejret, som jo også får bilisterne til at sænke farten. Men erfaringer fra udlandet viser dog, at antallet af fartsyndere med tiden falder, efter stærekasserne bliver sat op (spørgerens fremhævelse), siger Marianne Steffensen til DR.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lennart Damsbo-Andersen
formand