



## FOLKETINGET

### Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren  
**Dato:** 9. januar 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 283

Hvor meget kan der spares i anlægsomkostninger, herunder omkostninger til ventilation m.v., hvis kun køretøjer uden udstødning må køre i Femern Bælt-tunnelen?

Der henvises til, at i en kort tunnel som under Øresund sker udluftningen hovedsageligt ved, at bilerne trækker luft igennem, suppleret med blæsere i toppen af tunnelrøret, der blæser i samme retning efter behov.

I en lang tunnel, som under Alperne eller under Femern Bælt, vil dette ikke være tilstrækkeligt. Det bemærkes i øvrigt, at der jo kan tilbydes biltog til benzin- og dieslbiler, traktorer, cykler og andre, der ikke må køre på motorvej. Det forudsættes i den forbindelse, at jernbanetunnelen under Femern Bælt kun er planlagt til el-tog.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Roger.Matthisen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne  
Lennart Damsbo-Andersen  
formand