



## FOLKETINGET

### Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren  
**Dato:** 14. december 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 238

Vil ministeren redegøre for, hvad status er i sagen om de nye vejbroer, som Banedanmark har stillet i udsigt som erstatning for de planlagte nedlæggelser af overkørslerne ved Haarvad (overkørsel nr. 300, Haarvad), Lerbjerg (overkørsel nr. 313, Lyngåvej) og Laurbjerg (overkørsel nr. 318, Bidstrupvej). Der henvises bl.a. til beskrivelsen på Banedanmarks hjemmeside ([https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus\\_Langaa/Erstatningsanlaeg](https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus_Langaa/Erstatningsanlaeg)). Vil ministeren endvidere redegøre for regeringens holdning til realiseringen af disse erstatningsanlæg/nye vejbroer? Ministeren bedes i svaret forholde sig til, at Banedanmark tilsyneladende nu overvejer at droppe de nye vejbroer, jf. artiklen ("Banedanmark på rov efter baneoverskæringer", favrskov.lokalavis.dk, 10. december 2018), selvom disse har været stillet i udsigt i såvel VVM-redegørelsen, som i beslutningsgrundlaget for hastighedsopgraderingen mellem Aarhus og Hobro og så sent som den 2. november 2018 i artiklen "Nye spor og højere hastighed mellem Aarhus og Langå" på bane.dk."

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [daniel.toft.jakobsen@ft.dk](mailto:daniel.toft.jakobsen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Lennart Damsbo-Andersen  
formand