



Næringsminister Monica Mæland  
postmottak@nfd.dep.no

**ERHVERVS MINISTEREN**

Kære næringsminister

Jeg skriver til dig i anledning af de overvejelser, som den norske regering i øjeblikket gør sig angående en mulig udvidelse af Norsk Internationalt Skipsregister (NIS) til at kunne omfatte visse passagerskibe i sejlads mellem norsk og udenlandsk havn.

Ligesom Norge er vi fra dansk side meget optagede af at tiltrække og fastholde maritime aktiviteter og kompetencer i lyset af den store konkurrence fra særligt flagstater uden for Europa. Jeg har derfor stor forståelse for jeres bestræbelser på at fastholde den internationale konkurrencedygtighed for skibe under norsk flag og samtidigt sikre ordningernes overensstemmelse med EU-reglerne om fri bevægelighed og statsstøtte.

NIS og Dansk International Skibsregister (DIS) er begge stærke og konkurrencedygtige registre forbundet med kvalitetsskibsfart, og der skal altid være plads til sund konkurrence mellem disse. I den forbindelse vil jeg dog sikre mig, at den norske regering i den fortsatte vurdering af sagen er opmærksom på mulige negative konsekvenser for beskæftigelsen af nordiske arbejdstagere om bord på passagerskibene mellem de skandinaviske lande.

Det er min forståelse, at registrering i NIS giver rederier mulighed for at beskæftige udenlandsk arbejdskraft på andre løn- og arbejdsvilkår end i hjemlandet, ligesom det er tilfældet i det danske DIS. Dette er naturligvis et vigtigt parameter for, at begge registre kan fastholde deres internationale konkurrencedygtighed.

Fra dansk side er vi dog også opmærksomme på, at passagerskibe i fart mellem Danmark og de øvrige skandinaviske lande udgør et væsentligt anderledes marked end skibe i international langfart. Derfor har vi på opfordring fra både danske rederier og fagforeninger valgt at have en særlig ordning for disse skibe kaldet "Færge-DIS". Denne ordning giver mulighed for, at alle de søfarende kan ansættes på danske løn- og arbejdsvilkår. Det har resulteret i fastholdelse af mange søfarende af enten dansk, nordisk eller europæisk nationalitet på de pågældende skibe.

Jeg er overbevist om, at vi begge har et ønske om at sikre gode vilkår for nordisk skibsfart og for beskæftigelsen af nordiske søfarende. I

**ERHVERVS MINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 579800026001

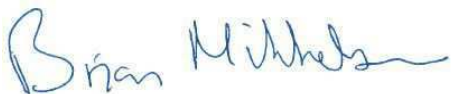
em@em.dk

www.em.dk

tilfælde af, at de danske erfaringer på området for passagerskibe skønnes relevante for jeres overvejelser om NIS, stiller jeg naturligvis de danske myndigheders erfaring til rådighed for jer.

Afslutningsvis vil jeg benytte lejligheden til at kvittere for indgåelsen af den dansk-norske aftale om gensidig støtte i forbindelse med det forestående valg til Council i FN's Søfartsorganisation, IMO. Dette understreger det gode samarbejde mellem Danmark og Norge også på søfartsområdet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Brian Mikkelsen". The signature is written in a cursive style with a long, sweeping tail on the last letter.

Brian Mikkelsen