

**Fra:** pia jørgensen

**Sendt:** 20. november 2018 14:02

**Emne:** OPRÅB TIL VORES TRANSPORTMINISTER, BORGMESTER OG DET POLITISKE SYSTEM..

Jeg er kommet i den situation, hvor jeg igen finder molslinjens "kundeservice" af vores samfundsbegrundede sejlads er under AL kritik..

Der er varslet 2 1/2 meter "høje" bølger i Östersöen imorgen, hvilket igen betyder en rejse, hvor komforten IKKE er i orden.

Jeg ringede derfor til kundeservice, og forhørte mig om man ved varsel om hård vind/kuling havde tænkt sig at indsætte vores reservefærge PA. Dette kunne man ikke svare på.

Jeg har et vigtigt ärende i Köbenhavn, og da jeg IKKE mere skal ud på en bråktur med den blikdåse vi har fået, ser jeg mig nødsaget til at skulle afsted en dag för planlagt, da jeg så må over via Köge. Nu skal jeg aflyse dagens vigtige aftaler. Jeg er ganske enkelt blevet bange for at sejle med E1 når der er høje bølger.

Med ankomst til Köge betyder dette en hotel overnatning oveni, da jeg kommer frem til bestemmelsesstedet omkring midnat. Jeg skulle jo "bare" over til en vigtig aftale med ankomst omkring frokosttid i Köbenhavn.

Jeg er mildt sagt RASENDE over den forringelse vi har fået med den nye færgekontrakt. Dette er jo ikke blevet den trafikale ligestilling, vi fastboende blev stillet i udsigt.

Al den fremgang vi gennem de senere år har oplevet, er ved at blive sejlet agterud med Bornholm som den HELT STORE TABER.

Jeg har smidt mange betalte billetter ud efterhånden, da jeg nægter at betale gebyr (100 kroner) for at kunne ændre min billet til en roligere afgang.

Nu synes jeg ärlig talt at det politiske system må træde i karakter, for dette kan vi ganske enkelt ikke blive ved med at finde os i.

Vi har fået billige billetter. jow..jow.. KOMBARDO..

Dette system tilgodeser kun de som kan planlægge rejse lang tid i forvejen - og turisterne.

Det kan ikke være meningen at vi ikke kan foretage en spontan rejse, uden det skal koste os dyrt.

Vi kan ikke være tjent med at skulle gå en vinter imøde, med en færge som gör os angste for at sejle.

Kommer der ikke snart indrømmelser fra Molslinjen om at gøre vores sejlads driftssikker, så må jeg bede transportministeren om at genåbne kontrakten, for det begynder at ligne kontraktbrud, det hør..

Vi har jo ikke - som LOVET - fået trafikale ligestilling, men istedet forringelser - alt, alt for mange, desværre

Jeg fornemmer et ulmende oprør fra bornholmerne, hvis der ikke snart bliver gjort noget ved den uholdbare situation, vi som ö-samfund er havnet i.

Vores færgerute er vores livline til resten af verden, og vi skal hverken "adfärsreguleres" eller ændre rejsemønster" sådan som Molslinjen gerne ser det. Dette er vores livline, og vi har ikke andre muligheder for at kunne rejse til resten af Danmark - og verden.

De skal betjene VORES motorvej!

Det er det, de ärligt får MERE END 300 MILLIONER AF VORES skattepenge for at udføre.

Jeg håber inderligt at transportministeren vil træde i karakter, og får rettet op vores efterhånden voksende transportproblemer, for det var vel ikke det, der var målet med at sælge en 152 år gammel og velfungerende statsejet färgedrift til et selskab, hvor man udelukkende tänker i at tilgodese aktionärens overskud.

Jeg håber der kommer noget konstruktivt - og holdbart - for Bornholmerne, når man IGEN skal mødes på torsdag med transportministeriet til en drøftelse af sejladsen til og fra Bornholm.

Pia Jørgensen  
Nyker strandvej 59  
Sorthat  
3700 Rønne