



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2018  
J. nr. 2018-2891

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## Ekstern høring af udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven

Til Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven. Lovforslaget er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber 21. december 2018.

Formålet med ændringen af jernbaneloven er først og fremmest at implementere dele af den tekniske del af 4. jernbanepakke. Den tekniske del af 4. jernbanepakke består af to omarbejdede direktiver og en forordning.

Det centrale element i den tekniske del af 4. jernbanepakke er, at en række godkendelseskompetencer, der i dag ligger hos de nationale sikkerhedsmyndigheder, i Danmark Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, fremover samles hos Det Europæiske Unions Jernbaneagentur. Fremover skal sikkerhedscertificering af jernbanevirksomheder og godkendelse af jernbanekøretøjer, der skal køre grænseoverskridende trafik, ske hos Agenturet. Agenturet skal endvidere være systemmyndighed for ERTMS, det fælles harmoniserede togkontrolsystem, for at sikre en harmoniseret gennemførelse af ERTMS i EU. Herudover indeholder pakken justeringer af det gældende certificerings- og godkendelsessystem. Endvidere undtages bybaner, herunder letbaner, metro og S-bane, eksplicit fra direktiverne. Herudover styrkes undersøgelsesorganernes effektivitet og de involverede parternes rolle i Havarikommissionens undersøgelser.

Lovforslaget indeholder derfor bl.a. ændringer i bestemmelserne om certificering og godkendelse, og ændringer, der skiller reguleringen af konventionel jernbane og bybaner yderligere ad, og der indføres nye regler om krav om anvendelse af en elektronisk ansøgningsportal, nye regler om undtagelse af visse dokumenter fra undtagelse af aktindsigt og nye regler om andre aktørers ansvar. Havarikommissionens effektivitet styrkes bl.a. ved at indføre en pligt til videregivelse af oplysninger til kommissionen, en pligt til at følge op på kommissionens anbefalinger og ved at udvide kommissionens samarbejde med de øvrige undersøgelsesorganer.

Lovforslaget indeholder endvidere et forbud mod at krydse perronovergange, når det kan ses eller høres, at et tog nærmer sig.

Herudover indeholder lovforslaget hjemmel til at afbureaukratisere reglerne om godkendelse af sikkerhedsregler i videre udstrækning end tilfældet er i dag.



Formålet er at lette virksomhedernes administrative byrder i forbindelse med godkendelse af ny eller ændret infrastruktur.

Side 2/2

Lovforslaget justerer desuden afgiftssatserne for Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens tilsyn og Jernbanenævnets drift, og indeholder hjemmel til, at der kan tilbagebetales overskud til virksomheder, der har betalt afgift, hvis der oparbejdes store overskud i ordningerne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen