



Klar og tydelig havnelov, tak

19 november 2018

Hos Blue Water Shipping følger vi med stor interesse arbejdet med en ny Havnelov – for det er virkelig tiltrængt med en opdateret og veldefineret lov på området. Gennem de seneste år har der været en række sager, der klart og tydeligt viser, at den nuværende Havnelov ikke formår at regulere området på fair og anstændig vis.

Blue Water har selv været involveret i en langvarig sag, som på trist vis udstiller en meget mangelfuld retssikkerhed, når det gælder Havneloven. Her en kort gennemgang:

På baggrund af en klage fra Blue Water Shipping udsendte Trafikstyrelsen i marts 2017 en klar kendelse mod Odense Havn. Kort fortalt har den kommunalt ejede Odense Havn på ulovligt vis udført en række havnerelaterede opgaver i konkurrence mod private aktører.

Havneloven inkluderer dog hverken sanktioner mod de, der bryder loven eller erstatninger for dem, der lider tab pga lovbrud. Derfor har Blue Water Shipping været nødsaget til selv at køre en sag mod Odense Havn ved Sø- og Handelsretten for at få erstatning for det fastlagte lovbrud. Det er en lang og meget omkostningstung proces. Odense Havn har efterfølgende skiftet status til A/S og kan derfor nu lovligt konkurrere mod private aktører.

Samtidigt indførte Odense Havn nye bestemmelser som vi i Blue Water Shipping fandt konkurrenceforvridende og indklagede derfor Odense Havn til konkurrencestyrelsen for misbrug af dominerende stilling. Efter mere end 2 år, i september 2018, blev vi kortfattet informeret om, at Styrelsen ikke fandt sagen stor nok til at bruge ressourcer på.

Med andre ord kan havnene i dag vælge at se stort på konkurrenceloven, da de åbenbart ikke behøver være nervøse for at Konkurrencestyrelsen tager sager op!

De store udfordringer med den nuværende Havnelov er opstået, fordi de offentlig-ejede havne gennem de senere år er blevet stærkt kommercialiseret i både den daglige ledelse og bestyrelser og ved at mange af dem nu udfører en række af de havnerelaterede opgaver, der i årevis har været kerneforretning for de private aktører.

Blue Water Shippings holdning til den nye Havnelov er

1. at den skal forhindre offentlig opgavetyveri: offentlige havne skal ikke konkurrerer mod private aktører, da det altid vil ske på ulige vilkår. De private aktører har i årevis – på lige vilkår - konkurreret indbyrdes. De har investeret og udviklet deres forretning i forhold til markedet og kunderne. Og de har dermed medvirket markant til vækst for både erhvervslivet og samfundet i og omkring de danske havne.

2. Der er også i fremtiden behov for et stærkt samspil mellem havnene og de private aktører, men **havnene bør koncentrere sig om at være ansvarlig for at sikre den nødvendige infrastruktur:** kaj-anlæg, kraner og pakhuse.

3. Uanset de overordnede rammer - som bør være at skabe **en fremtidssikret fair base for private aktører** – er det altafgørende, **at en ny havnelov skaber klare og tydelige regler for sektoren.** Den nuværende situation giver meget ringe betingelser og retssikkerhed for de private aktører, der kæmper en ulige kamp mod havnene, der på den ene side kan bestemme disse aktørers vilkår for brugen af havnens infrastruktur samtidig med, at de konkurrerer med de samme aktører om de konkrete opgaver og kunder. Der er ganske enkelt urimelig vilkår for de private aktører. Det ødelægger samarbejds klimaet og skader dermed vækst- og udviklingsmulighederne for både de danske havne og de private aktører.

4. Endelig må en ny lov naturligvis indeholde **passende sanktioner og erstatningsmulig ved lovbrud.** Dette for at der bliver den nødvendige respekt om loven – og at overholde den.

Vi uddyber gerne vores erfaringer og synspunkter omkring problemstillingerne med den nuværende havnelov

//Dette brev er sendt til Transportministeren, transportordførerne, udvalgte politikere samt Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen



Søren Nørgaard Thomsen

CEO, Blue Water Shipping

snth@bws.dk

79134006