

8210 Hasle, den 18. nov. 2018

Christiansborg

Att.: Transportudvalget

1240 København K

### **Klage over togdriften imellem Nordjylland og resten af Danmark**

Jeg er eksil-Nordjyde bosat i Aarhus siden sommeren 2000, og så har jeg en lungekræftsyg mor, hvor lægerne lige har opgivet at give mere kemobehandling. Det betyder, at jeg er dybt afhængig af en velfungerende offentlig togtrafik imellem specielt Aarhus og Frederikshavn, hvor begge mine forældre bor i nærheden af.

Derfor giver det stor frustration, når jeg de sidste par måneder har oplevet, hvordan togtrafikken imellem Aarhus og Frederikshavn er blevet markant dårligere. Før i tiden kunne man hver dag finde flere gennemgående tog helt fra Københavns Lufthavn til Frederikshavn. Der var endda engang, hvor man kunne køre fra Aarhus til Frederikshavn på omkring 2½ time.

I dag er virkeligheden en ganske anden. Nu stopper alle tog i Aalborg, og man skal derefter skifte til Nordjyske Jernbaner, som kører videre til Frederikshavn. Dette betyder et meget dårligt planlagt ophold i Aalborg på samtlige afgang af minimum ½ times varighed, og en samlet rejsetid på mere end 3½ time til Frederikshavn.

I dag tager det altså dobbelt så lang tid at tage toget til Frederikshavn, som hvis man vælger at køre bil. Og faktisk kan man tage toget hele vejen til København på kortere tid, end det tager at komme til Frederikshavn. Dette er ganske enkelt uholdbart, og jeg ville ikke kunne tilgive mig selv, hvis dårlig togdrift er skyld i, at jeg misser den sidste tid med min mor.

Jeg behøver forhåbentligt ikke at minde Transportudvalget om, at alt dette kan undgås, hvis man trækker aftalen om overdragelse af trafikkøberansvaret til Region Nordjylland tilbage. Jeg mindes i hvert fald, som nævnt, hvordan det var engang. Jeg vil derfor gerne opfordre til at droppe denne tåbelige udlicitering, så vi igen kan få en mere effektiv og sammenhængende togdrift til Nordjylland.

Jeg mener nemt, at man kan opsigte aftalen, med henvisning til, at Region Nordjylland ikke overholder sine forpligtelser. Det fremgår tydeligt på side 2 under punkt 2, at det er ved uregelmæssigheder, at det kan blive nødvendigt at aflyse de gennemgående tog til Frederikshavn. Jeg kan imidlertid konstatere i togplanerne, at det nu er en realitet på lang sigt også.

På side 4 under punkt 5 i aftalen står desuden, at der skal være et tæt samarbejde imellem regionens operatør samt DSB. Dette synes heller ikke at være tilfældet, når man på denne måde stopper al togtrafik i Aalborg. Dette er efter min bedste overbevisning ikke tæt samarbejde.

Jeg skal også lige fortælle, at grunden til at min klage først kommer nu, er at aftalen om udlicitering først nu, er endeligt effektueret. Det er altså først indenfor de sidste par måneder, at gennemgående tog helt, er blevet droppet. Dette siger i sig selv vist alt om, hvor effektivt denne aftale forløber. Jeg vedhæfter både aftalen og print fra rejseplanen.dk, så i ved selvsyn kan se, hvor dårlig togdriften imellem Aarhus og Frederikshavn er.

Til sidst skal i også have en lille ros. Jeg er yderst tilfreds med prisen på mit rejsekort. Det er ganske enkelt genialt, at jeg kan bruge mit optjente rabattrin fra Aarhus bybusser, når jeg skal rejse imellem regionerne i Vestdanmark, specielt når jeg skal hjem til Nordjylland.

Nu mangler vi så bare at få lavet en stor rabatzone for hele Danmark, så man ikke har dette meget fordyrende skel imellem Øst -og Vestdanmark. Dette er specielt relevant, hvis man gerne vil til Christiansborg og fremlægge sine synspunkter, eller for den sags skyld protestere imod eventuel tåbelig lovgivning. Man kunne jo få den tanke, at i vil holde os fra Vestdanmark væk.

Med håbet om en meget bedre togdrift

Med venlig hilsen

Inge Christoffersen

Vedlagt: Aftale om udlicitering samt print fra rejseplanen.dk