

Notat



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Følgebrev til ME-skema

Vi sender dags dato det kvartalsvise statusskema 'ME-skema - status 12. november 2018'.

DSB har, som orienteret om i det fremsendte notat 'Notat vedr. miljøopgradering af ME-lokomotiver' af 17. september 2018, igangsat implementering af en tredelt løsning bestående af: optimerede cylinderenheder, injektorer samt justeret indsprøjtningstidspunkt.

Målinger på et testlokomotiv har, som det fremgår af notatet af 17. september vist, at den tredelte løsning sammen med tidligere gennemførte tiltag reducerer det gennemsnitlige antal ultrafine partikler i forreste DD-vogn med 80 %, fra 370.000 UFP/cm³ ved første måling i 2013 til 70.000 UFP/cm³ i dag.

Løsningen planlægges implementeret på alle ME-lokomotiver i drift ved udgangen af 2019.

I DSB er vi glade for, at det er lykkedes at identificere en løsning, der kan fjerne en stor del af de ultrafine partikler, indtil de nye ellokomotiver leveres fra 2021 til erstatning af ME-lokomotiverne.

Eftersom DSB med implementering af den tredelte løsning afslutter arbejdet med miljøforbedrende tiltag på ME-lokomotiverne, forventer vi ikke at fremsende det kvartalsvise statusskema fremadrettet.

Direktions- sekretariatet

12. november 2018

DSB
Telegade 2 B 2,1
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24689048
majuha@dsb.dk
www.dsb.dk