

Opråb til Transportministeren (TM) – Trafikkontaktrådet (TKR) og Molnlinjen (ML)

Lad mig starte mit indlæg med, at jeg bakker Bornholms Tidende 100 % op, når vores avis skriver ”Bornholmslinjen? Det er et navn de skal gøre sig fortjent til”...

Jeg bliver vred når man fra ML´s side udtaler:” Bornholmerne må fremover lære at planlægge deres rejser”. Dette *kan* vi af naturlige årsager ikke, da vi ofte akut har brug for at rejse over (hospitalsbesøg, passe syge børnebørn, besøge familie, venner, møder, arbejde, kulturbegivenhed etc). Jeg er stærkt forarget over, at vi skal betale 100 kr pr rejse i gebyr for at kunne ændre en billet. Nu har jeg i skrivende stund smidt 4 billetter ud, som jeg ikke ønsker at betale 100 kr for at ændre. Billetterne kostede 99 kr, så ved simpel hovedregning, kan det jo bedst betale sig at smide dem ud. Disse billetter kunne (på en ellers udsolgt afgang) være brugt af en anden rejsende. Op til flere gange har jeg oplevet at mit ærinde i København, er overstået længe før forventet eller er trukket ud. Hvorfor skal jeg betale gebyr, for at ændre min billet? Dette nægter jeg af princip at gøre, og derfor mener jeg, at vi er taget som gidsler af ML. Jeg har også smidt betalte billetter ud, simpelthen fordi vejret har været for hårdt at rejse i. Det er ikke muligt at flytte sin rejse til en roligere overfart – uden gebyr. Jeg henter/bringer ofte mit 4-årige barnebarn i KBH, og han skal ikke udsættes for at være skrækslagen for at sejle. Forestil jer et ramaskrig der ville lyde, hvis resten af Danmark skulle betale 100 kr – når man har brug for at ændre rejseplaner, eksempelvis når man skal krydse en bro, køre på motorvejen eller landevejen. Vi på Bornholm er totalt afhængige af færgedriften, som er VORES motorvej/bro ud til resten af verden. Dette er vores livline. ML har fået et trecifret millionbeløb – mere en million dagligt – til at give trafikale ligestilling til vores samfundsbegrundede sejlads. Det mener vi ikke vi har fået, med uigennemskuelige billetpriser samt gebyrer for ændring af rejsemønstre. Og da slet ikke, hvis vi ikke kan flytte vores rejser til roligere afgang, når stormene raser. Mange har foreslået mig en pendlerordning, men hvorfor skal vi stilles ringere, end de som var ”heldige” at få en billet til 99 kr. Det virker som alles kamp mod alle. Jeg foreslår, at vi fastboende får et Ø-kort, så vi *altid* er sikret billet til en billig pris. Ellers må ML lave mere ensartet lave priser for os alle. Det er ikke rimeligt, at vores billetter bliver dyrere, jo tættere på afrejsedato vi kommer.

Desuden er der problemet med ML´s utallige aflysninger. For nylig blev passagererne, som var strandet i Ystad, omdirigeret som en flok kreaturer til Køge - hvor ML ekstra ordinært havde sat vores konventionelle færge ind. Hvorfor gav ML ikke informationer om passagerernes rettigheder, ifbm kompensation, med hensyn til ekstra udgifter for rejsen fra Ystad til Køge?

Hvorfor tilbød man ikke de gående passagerer transport fra Ystad til Køge i ML´s Kombardobusser? Jeg læser historier om, at man end ikke blev budt på et måltid mad mv. En ung familie med et 10 dage gammelt spædbarn, kunne ikke få en gratis kahyt stillet til rådighed, på trods af, at de havde rejst hele dagen fra Hjørring, og nu var strandet i Ystad. De måtte så hele den lange vej, gennem Skåne og Storkøbenhavn for at komme til Køge.

Jeg frygter, at vi bornholmere går en MEGET LANG VINTER i møde, hvis ikke der snart bliver rettet op på dette kaos, vi indtil videre er blevet budt fra ML´s side. Det er et makværk, som vi fastboende nu betaler en dyr pris for, og som vi forhåbentlig ikke skal leve med, før der bliver rettet op - og rettet til! Det går jo ikke det her - Bornholm bliver sejlet agter ud – fordi vi har fået et rederi, der ikke forstår vores infrastruktur.

Jeg bor sammen med en svensker, som har to teenage drenge bosat 60 km nordøst for Gøteborg. Vi er blevet meget utrygge ved, at drengene fremover rejser på besøg hos deres far, når vi ikke kan stole på færgedriften. Hvordan er man stillet i situationen, hvis drengene (som det skete forleden) skal omdirigeres til Køge? En rejse de af naturlige årsager, aldrig har prøvet før. Hvad med alle de andre pendlerbørn, som jævnligt rejser til og fra Bornholm? Det er en katastrofe vi her er udsat for! Jeg tjekker altid vejrudsigten i dagene op til en afrejse, men da ingen af os er herre over vejret, kan man derfor få brug for at ændre sin billet. Hvorfor dette urimelige 100 kroners gebyr?

For nylig gik en mand amok, grundet manglende information om endnu en aflysning. Jeg kan sagtens forstå, at folk er frustrerede og rasende i ren og skær afmagt, for nu har vi ganske enkelt fået NOK! I forvejen har Staten forringet vores tidligere vilkår: man har taget den direkte københavnerfærge fra os, man har også forringet natfærgeren til Køge ved at gøre den enstrengt, og samtidig har man nedlagt vores eneste kollektive DSB-togforbindelse via Ystad

Vi er blev LOVET trafikale ligestilling; dét har vi ikke fået! Vi har i stedet fået en tur i ”lykkehjulet”, der virker som alles kamp mod alle = hvad lander prisen mon på? Var det mon det vores borgmester ønskede, at vi skulle ende i – en prisrig på billige billetter! Kan man dog ikke snart fra politisk side forstå, at vi har fået endnu en forringelse af vores eneste transportvej. Når vores borgmester på Twitter maner til besindighed, og kalder vores protester ”en folkestemning”, så har hun da skudt langt over mål i denne alvorlige sag for Bornholm. Jeg kan samtidig notere mig, at havde det ikke været for den kritik og dette oprør fra bornholmernes side, som vores borgmester kalder ”folkestemning”, så er jeg ikke sikker på at vores politikere og de landsdækkende medier havde fået øjnene op for denne truende situation i vores ø-samfund - uden broforbindelse - er endt op med, pga. Molslinjens urimelige måde at behandle os på. Hvis ikke der ændres på dette politiske makværk snarest, så kan jeg frygte at den gode og positive udvikling som Bornholm endelig er kommet ind i – går tabt.

Det her handler om Bornholms fremtid! Vores dejlige solskins ø, som ligger midt i Østersøen, hvis hav er kendt for at vise tænder når stormene raser – er derfor afhængig af vores stabile reservefærge Poul Anker tager over. Og så har jeg ikke engang nævnt hvilken katastrofe vores erhvervsliv er blevet udsat for, med en otte-dobling af fragtpriiserne - samt adskillige gange har oplevet, at godstransporten er blevet efterladt i den ene eller den anden ende af færgeruten! Men det er en helt anden og ulykkelig historie, som de involverede kan berette mange og lange fortællinger om.

Jeg er netop gjort bekendt med, at ombudsmanden har afvist at behandle vores klage over dyrere og uigennemsigtige billetpriser, samt de urimelige gebyrer for ændringer af rejser.

Ombudsmanden begrundet dette med, at ML er et privatejet selskab. Jeg er målløs over, at man som privatejet rederi får et kæmpe statstilskud (vores skattepenge) og KUN tænker profit. ML virker ikke interesseret i, at yde os nogen form for rimelig service på vores samfundsbegrundede sejlads.

Jeg er grædefærdig, og jeg ved at mange bornholmere føler det samme. Får vi ikke snart en brugbar løsning på vores lovede trafikale ligestilling, så må vi ty til andre midler. Bornholm er et samfund i vækst og ikke KUN en turist ø, som vores chefredaktør på Tidende ganske rigtigt udtalte forleden i et interview på radio 24/7.

Med venlig hilsen Pia Jørgensen, Nyker Strandvej 59, Sorthat, 3700 Rønne

