

Kære Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Vedr. Lov nr 315: Lov om ændring af lov om trafikskaber
(Individuel handicapkørsel for blinde og stærkt svagsynede)
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=198428>

I sommer trådte lovændring L136 om individuel handicapkørsel i kraft. Der blev ændret lidt i forhold til tidligere, bla omfatter loven nu også blinde og stærkt svagsynede. Nedsatsyn.dk afgav hørings svar i forbindelse med ændringen af loven.

Der er i lovteksten skrevet at grænsen for at kunne benytte ordningen er et syn på max 10% (6/60), og man kan bruge et medlemskort til Dansk Blindesamfund som dokumentation. Der står også skrevet i loven, at det ikke kræver medlemskab af nogen forening for at kunne bruge ordningen. Der er eksempler på loven tolkes således, at man kun kan få gavn af ordningen hvis man er medlem af Dansk Blindesamfund. Denne tolkning har vi svært ved at forstå, da det modsatte fremgår af teksten.

For at undgå misforståelser, vil vi anbefale at teksten i loven ændres, så det præciseres at alle kan bruge ordningen uanset om man er medlem af en forening eller ej. Samtidig mener vi at teksten om dokumentation skal ændres, så man evt. kan vedlægge øjenlægeoplysninger eller anden dokumentation fra fx et synscenter.

Nedenfor er teksten i loven samt eksempler fra to tilfældige hjemmesider, som beskriver dokumentationskravene for optagelse i ordningen.

Vi ser frem til at høre nærmere, vi vil naturligvis gerne uddybe vore synspunkter.

Venlig hilsen
Ole Gadegaard
Formand
Nedsatsyn.dk

Søren Rasmussen
Næstformand

www.nedsatsyn.dk



2.1.2 Transport-, Bygnings- og Boligministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Det vurderes, at blinde og stærkt svagsynede borgere på linje med svært bevægelseshæmmede kan have svært ved at benytte sig af offentlig servicetrafik. For at kompensere disse borgere for deres handicap foreslås det, at udvide den målgruppe, der har ret til individuel handicapkørsel, således at ordningen også kommer til at omfatte blinde og stærkt svagsynede borgere, der er 18 år og derover.

Målgruppen for udvidelsen er personer med en synsstyrke på 10 pct. (6/60) eller mindre inklusive personer med komplikationer – fx synsfeltsindskrænkning – der gør, at man ser mindre end 10 pct.

Der er tale om et objektive kriterium, som er baseret på den danske sociale klassifikation af synshandicap. Kriteriet er fastsat ud fra en antagelse om, at personer med moderat svagsynethed i højere grad vil kunne indgå i den almindelige offentlige servicetrafik.

Eftersom der er tale om et objektive kriterium, stilles der ikke yderligere betingelser for at have ret til individuel handicapkørsel. Fx forudsættes ikke medlemskab af bestemte foreninger eller lignende.

Det er kommunerne, der visiterer blinde og stærkt svagsynede til ordningen. Kommunerne kan eksempelvis bruge Dansk Blindesamfunds rejse- og ledsagerkort som gyldig dokumentation for at en ansøger er berettiget til at benytte ordningen.

Førerhundebrugere kan med forslaget medtage førerhunde i den individuelle handicapkørsel uden ekstra betaling.

3. *Administrative konsekvenser for det offentlige*

kørselsordningen Individuel Handicapkørsel iflg. lov om trafikselskaber §11

Nærmere information om medlemskab findes i folderen *Værd at vide om Handicapkørsel på FynBus.dk*.

1. Optagelse

Beslutning om optagelse i kørselsordningen træffes alene af bopælskommunen på baggrund af ansøgerens oplysninger.

Afslag på ansøgninger meddeles af bopælskommunen.

Afgørelse om afslag kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed jf. lovgivning.

Optagelse er gældende så længe de helbredsmæssige kriterier er opfyldt.

2. Retningslinier

Kriterier for optagelse i ordningen

I kørselsordningen optages svært bevægelseshæmmede personer, blinde og stærkt svagsynede (synsstyrke 10 % eller mindre), som er fyldt 18 år, og har fast bopæl i en af de 10 fynske kommuner.

Det afgørende kriterium er, at ansøger pga. sit fysiske handicap ikke er i stand til at anvende den almindelige kollektive trafik (bus og telekørsel). Ligeledes skal ansøger benytte et ganghjælpemiddel, som skal være bevilget af kommunen eller ansøger skal være berettiget hertil grundet sin fysiske tilstand.

Blinde og stærkt svagsynede skal ved ansøgning vedlægge kopi af medlems-, ledsager-, eller rejsekort fra Dansk Blindesamfund.

Ansøgers helbredsmæssige situation skal have varig karakter, dvs. den skal have været til stede eller forventes at være til stede mindst 1 år. Ved midlertidigt handicap under 1 år kan ansøgere ikke optages i ordningen og ved midlertidigt handicap over 1 år skal ansøgningen revurderes af kommunen.

Borgere, der er bevilget handicapbil, kan optages i ordningen, såfremt de opfylder ovenstående kriterier.

Kriterier, der ikke i sig selv giver adgang til ordningen

Ansøgere, hvis helbredsmæssige tilstand kræver båretransport eller anden form for specialtransport (bortset fra kørestolstransport).

Ansøgere, som har nedsat færdselsevne på grund af hjerte/lungelidelser og allergier.

Afslag på ansøgninger meddeles af bopælskommunen

Afgørelse om afslag kan ikke ankes.

Optagelse er gældende så længe de helbredsmæssige kriterier er opfyldt.

2. Retningslinier

Kriterier for optagelse i ordningen.

I kørselsordningen optages svært bevægelseshæmmede personer, blinde og stærkt svagsynede (synsstyrke 10% eller mindre), som er fyldt 18 år og har fast bopæl i en af de 10 fynske kommuner

Det afgørende kriterium er, at ansøger pga. sit fysiske handicap ikke er i stand til at anvende den almindelige kollektive trafik (bus og telekørsel).

Ligeledes skal ansøger benytte et ganghjælpemiddel, som skal være bevilget af kommunen eller ansøger skal være berettiget hertil grundet sin fysiske tilstand.

Blinde og stærkt svagsynede skal ved ansøgning vedlægge kopi af medlems-, ledsager-, eller rejsekort fra Dansk Blindesamfund.

Ansøgers helbredsmæssige situation skal have varig karakter, dvs. den skal have været til stede eller forventes at være til stede i mindst 1 år. Ved midlertidigt handicap under 1 år kan ansøgere ikke optages i ordningen og ved midlertidigt handicap over 1 år skal ansøgningen revurderes af kommunen.

Invalidevognsejere kan optages i ordningen, såfremt de opfylder ovenstående kriterier.

Kriterier, der ikke i sig selv giver adgang til ordningen

- Ansøgere hvis helbredsmæssige tilstand kræver båretransport eller anden form for