

Fremtidssikring af Danmarks vigtigste vejkryds

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV
KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

E45



Trafikbelastning mellem Frederikshavn og Froslev Grøense

E20



Trafikbelastning mellem Esbjerg og Storebælt

Her passerer

70 % af al person- og godstransport til det sydlige udland

70 % af den indenlandske øst-vest trafik

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV
KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

Stadig mere kritisk trængsel

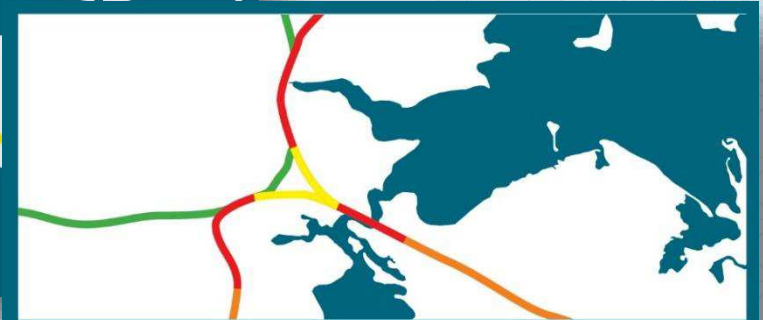


2020

- **Kritisk trængsel:** Høj risiko for pludselige og hyppige trafiknedbrud og kodannelser i myldretiden.
- **Stor trængsel:** Reduktion af hastigheden på typisk 10-25 km/t i myldretiden
- **Moderat trængsel:** I myldretid er der reduceret manøvrerfrihed mht. skift af kørspor og et begyndende fald i hastigheden.
- **Lav trængsel:** Normal trafik uden de store problemer i myldretiden.



2028



2030

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV
KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE


trekantområdet

Nødvendige tiltag

1. Udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding
2. Midtjysk Motorvej fra Hobro til Haderslev inkl. tværforbundelse
3. Udvidelse af E45 mellem Vejle og Skanderborg
4. Parallelforbundelse over Lillebælt

Udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding *med ekstra spor i begge retninger*

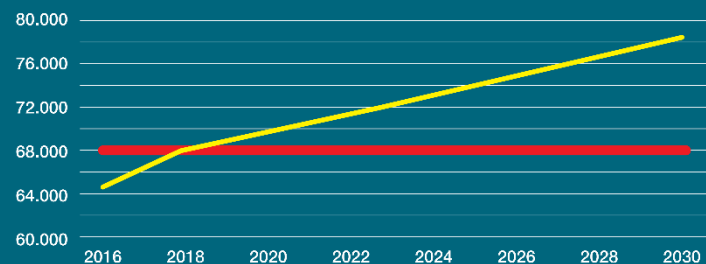
Samlet projekt

- Pris: 600 mio. kr.
- Intern rente: 13,8 %

Klar til bevilling på FL19

- VVM er gennemført

Kolding Nord



● Fremskrevet trafik ● Kritisk trængsel

Midtjysk Motorvej fra Hobro til Haderslev

inkl. tværforbindelse syd for Vejle

Samlet projekt

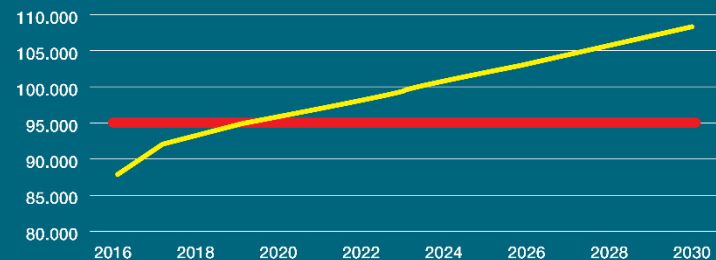
- Pris: 15-20 mia. kr.
- Intern rente: 7,5-8,5 %

VVM på resterende projekt bør bevilliges på FL19

- Give-Hobro
- Tværforbindelse til E20 syd for Vejle

Hele projektet skal optages i ny investeringsplan 2021-2030

Vejle Fjord



● Fromskrevet trafik ● Kritisk trængeel

Udvidelse af E45 mellem Vejle og Skanderborg *med ekstra spor i begge retninger*

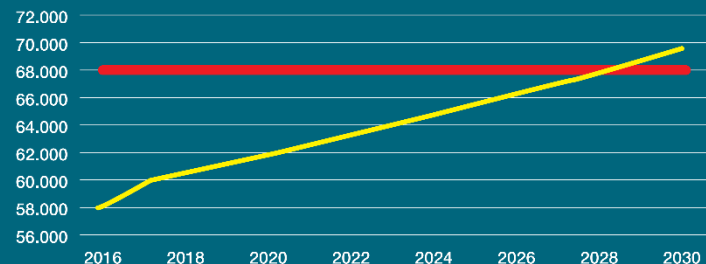
Samlet projekt

- Pris: ca. 4 mia. kr.
- Intern rente: 5-6 %

Hele projektet skal optages i ny investeringsplan 2021-2030

- VVM er i gang og er færdig 2020

Hornstrup-Hedensted



● Fromskrevet trafik ● Kritisk trængeel

Parallelforsbindelse over Lillebælt

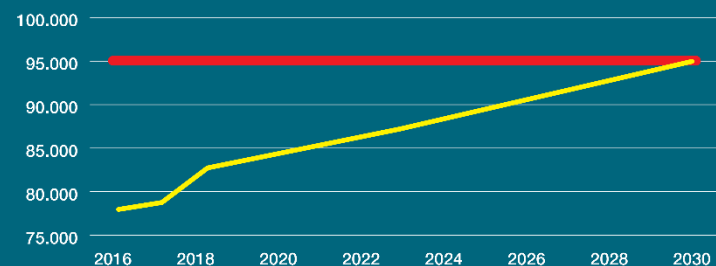
Samlet projekt

- Pris: ca. 6 mia. kr.
- Intern rente: Ca. 2 %

VVM bør bevilliges på FL19

Hele projektet skal optages i ny investeringsplan 2021-2030

Lillebæltbroen



● Fremskrevet trafik ● Kritisk trængeel

Kan det løses på anden måde?

Hverken Kattegatforbindelsen (120 mia. kr.) eller en Fyn-Als forbindelse (20 mia. kr.) kan løse problemet i Trekantområdet

- Ingen af projekterne kan være færdige før tidligst 2035
- Ingen af projekter kan udskyde trængsel på Vejle Fjord, rundt om Kolding, på Lillebælt og i Østjylland med mere end max 4 år

Uanset en eventuel Kattegatforbindelse vil Trekantområdet fortsat være Danmarks vigtigste vejkryds