

# Fremtidssikring af Danmarks vigtigste vejkryds

Trekantområdet er Danmarks trafikale knudepunkt. Det er her, at landets øst-vestlige motorvejsakse E20 og den vigtigste nord-syd motorvej E45 mødes. Et vejkryds, som passerer af 70 % af al person- og godstransport til det sydlige udland og af 70 % af den indenlandske øst-vest trafik. Det gør det til landets vigtigste vejkryds.

Det er derfor af helt afgørende betydning for både trafikken mellem landsdelene og for Danmarks internationale samhandel, at motorvejsnettet gennem Trekantområdet fungerer uden hindringer og forsinkelser. Hvis de danske underleverandører ikke kan levere varerne til tiden, går det ud over virksomhedernes afsætning – og dermed også Danmarks produktion og beskæftigelse.

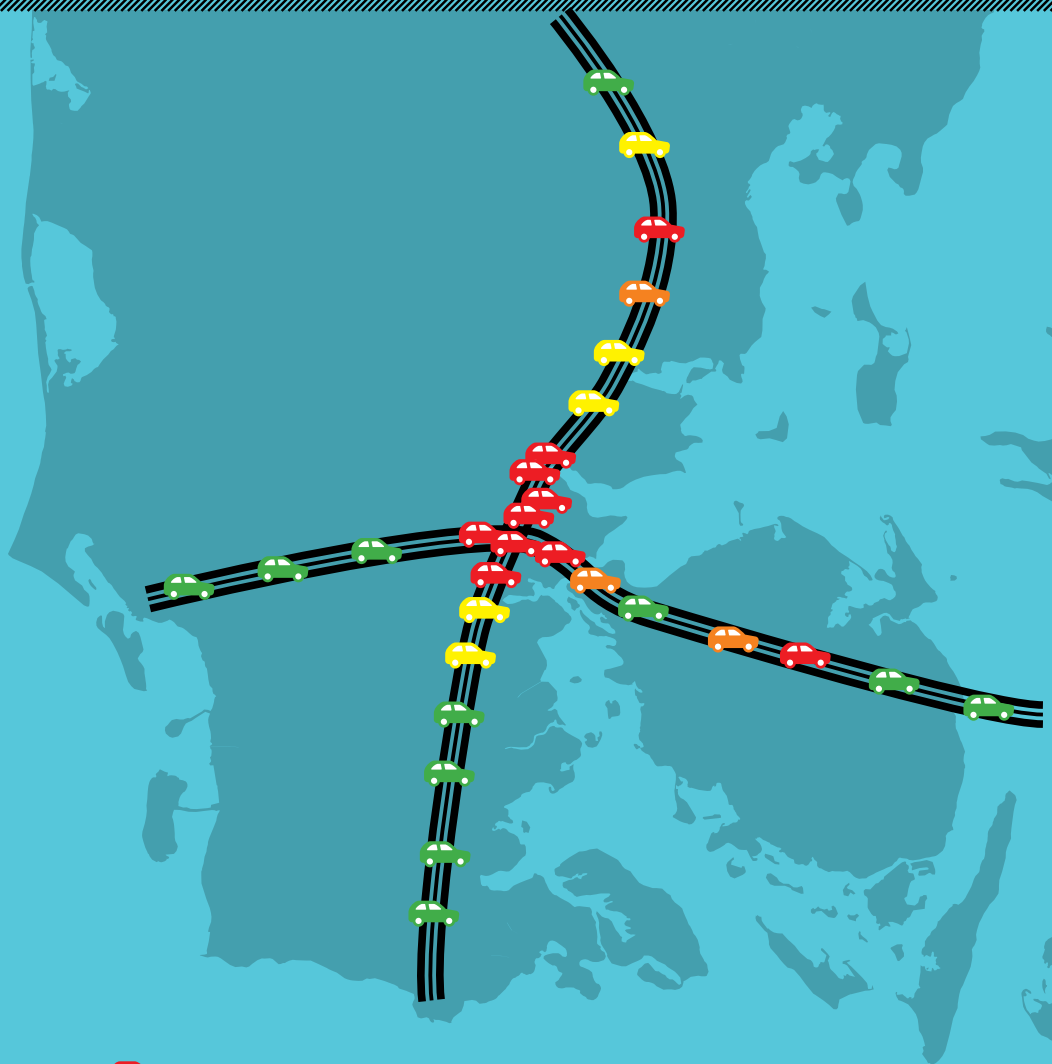


# Trekantområdet har den største og tætteste trafik

Ikke alene krydser landets vigtigste motorveje hinanden i Trekantområdet. Det er også her, der er mest trafik. Trafikintensiteten på E45 i Trekantområdet overstiger trafikken omkring både Aarhus og Aalborg. Også på E20 er trafikken ekstraordinær tæt i Trekantområdet. Bortset fra dele af E20/E47 tættest ved København, er der ingen steder på E20, hvor trafikken er større end i Trekantområdet.

Dertil kommer, at antallet af lastbiler på motorvejen ved Vejle og rundt om Kolding er større end på nogen anden motorvejsstrækning i Danmark (bortset fra en kort strækning omkring Køge).

I dag er der allerede kritisk trængsel på motorvejen omkring Kolding, og samme situation vil opstå på E45 over Vejle Fjord i løbet af et års tid. Vejdirektoratet forventer, at størstedelen af motorvejsstrækningerne i Trekantområdet vil have kritisk trængsel inden år 2030.



-  Kritisk trængsel
-  Stor trængsel
-  Moderat trængsel
-  Lav trængsel

# Stadig mere kritisk trængsel

Allerede i dag er der kritisk trængsel omkring Kolding. Men ifølge Landstrafikmodellens beregninger vil der om mindre end 10 år være kritisk trængsel på langt de fleste strækninger på E20 og E45 i Trekantområdet, hvis der ikke gøres noget – som det ses på kortudsnittene nedenfor. Og situationen vil se værre ud end illustreret, hvis trafikken de kommende år stiger med samme hast, som i de foregående 5 år.



## 2020

I 2019 eller senest 2020 vil der opstå kritisk trængsel på motorvej E45 over Vejle Fjord.







## 2028

På motorvejsstrækningen nord for Vejle mod Skanderborg vil der være kritisk trængsel i 2027-28, viser beregninger.



## 2030

Den tiltagende trafik på motorvej E20 over Lillebælt bliver senest i 2029-30 et alvorligt problem med kritisk trængsel.

-  **Kritisk trængsel:** Høj risiko for pludselige og hyppige trafiknedbrud og kødannelser i myldretiden.
-  **Stor trængsel:** Reduktion af hastigheden på typisk 10-25 km/t i myldretiden
-  **Moderat trængsel:** I myldretid er der reduceret manøvrerfrihed mht. skift af kørsø og et begyndende fald i hastigheden.
-  **Lav trængsel:** Normal trafik uden de store problemer i myldretiden.

# Nødvendige tiltag

Følgende tiltag er helt nødvendige for at Danmarks vigtigste vejkryds fortsat fungerer:

## 1. Udvidelse til 6/8 spor på E20/E45 rundt om Kolding

Der er allerede gennemført VVM. Projektet har den højeste interne rente blandt større projekter i Vejdirektoratets planlægningsportefølje. Så det gælder bare om at komme i gang.

*Pris: 600 mio. kr.*

*Intern rente: 13,8 %*

## 2. Anlæggelse af Midtjysk Motorvej fra Hobro til Haderslev inkl. tværforbindelse

En ny motorvej vil både aflaste E45 over Vejle Fjord og motorvejen rundt om Kolding – samt betjene Vestdanmarks internationale Lufthavn. VVM for strækningen Haderslev-Give og forundersøgelse for Give-Hobro er i gang. Det er afgørende, at første etape Haderslev-Give anlægges umiddelbart efter færdiggørelse af VVM i sommeren 2019. Samtidig skal der igangsættes VVM for Give-Hobro samt tværforbindelsen mod Fyn/Sjælland.

*Pris: 15-20 mia. kr.*

*Intern rente: 7,5-8,5 %*

## 3. Udvidelse af E45 mellem Vejle og Skanderborg

Der er netop igangsat VVM, som forventes færdig i 2020. For at sikre at udvidelsen er færdig, inden der indtræffer kritisk trængsel i 2028, skal den med i den infrastruktur investeringsplan, der forventes forhandlet 2019/2020.

*Pris: Ca. 4 mia. kr.*

*Intern rente: 5-6 %*

## 4. Parallelforbindelse over Lillebælt

En undersøgelse lavet af Transportministeriet viser, at en parallelforbindelse er den trafikalt, miljømæssigt og økonomisk mest hensigtsmæssige måde at løse trængslen over Lillebælt på. For at parallelforbindelsen står klar, inden der opstår kritisk trængsel om ca. 10 år, er det nødvendigt hurtigst muligt at igangsætte VVM og afsætte anlægsmidler på den kommende infrastruktur investeringsplan.

*Pris: Ca. 6 mia. kr.*

*Intern rente: Ca. 2 %*

*(ikke beregnet ud fra den aktuelle trafik)*

## Kan det løses på anden måde?

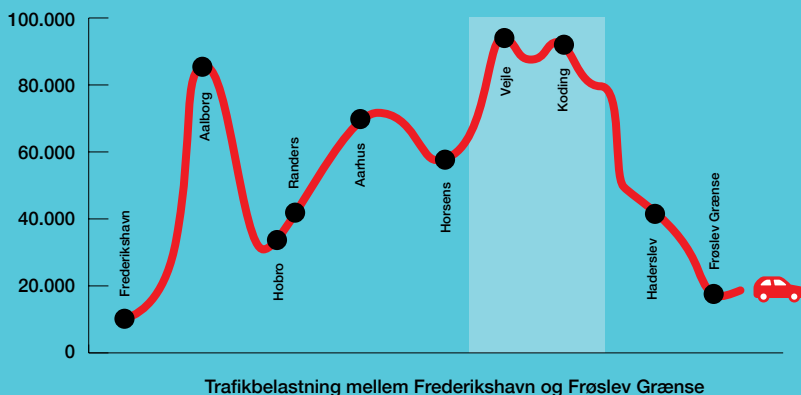
Det har været nævnt, at projekter som en Kattegatforbindelse til omkring 120 mia. kr. eller en Fyn-Als forbindelse til knap 20 mia. kr. kan løse problemet i Trekantområdet. Det er ikke korrekt. Udover at ingen af projekterne næppe vil kunne være færdige før tidligst 2035, så viser analyser fra Vejdirektoratet og Transportministeriet, at begge forbindelser kun kan udskyde trængsel på Vejle Fjord, rundt om Kolding, på Lillebælt og i Østjylland med max 4 år.

Rundt om Kolding vil en Kattegatforbindelse endda forværre trængslen.

# Trafikken i tal

Nedenstående figurer viser trafikken langs de enkelte strækninger på henholdsvis E45 og E20 målt på et gennemsnitligt hverdagsdogn i 2018

## E45



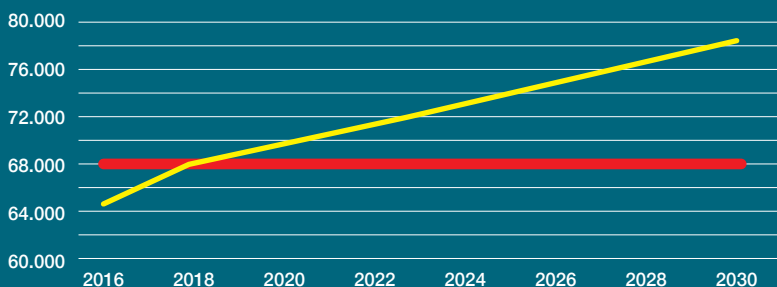
## E20



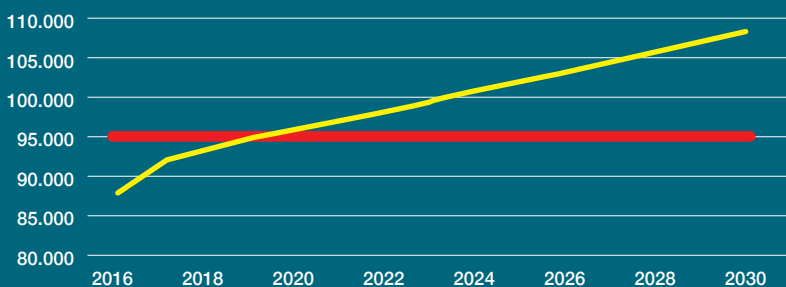
# Hvornår bliver trængslen kritisk?

Graferne viser, hvornår trængslen forventes at blive kritisk omkring Danmarks vigtigste vejkryds, såfremt stigningen følger landstrafikmodellens stigningstakt på 1,2 % pr. år. Hvis trafikken i et hverdagsdøgn derimod stiger i samme tempo som de seneste fem år, bliver trængslen kritisk på et tidligere tidspunkt.

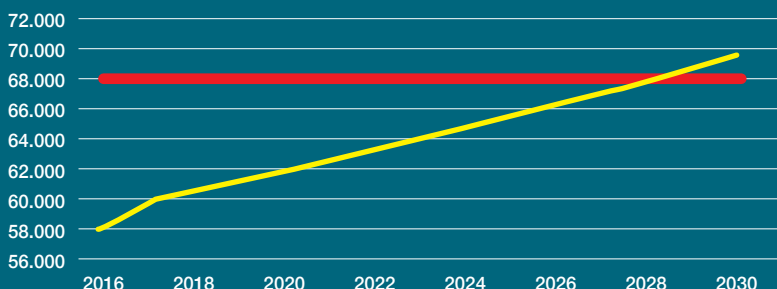
## Kolding Nord



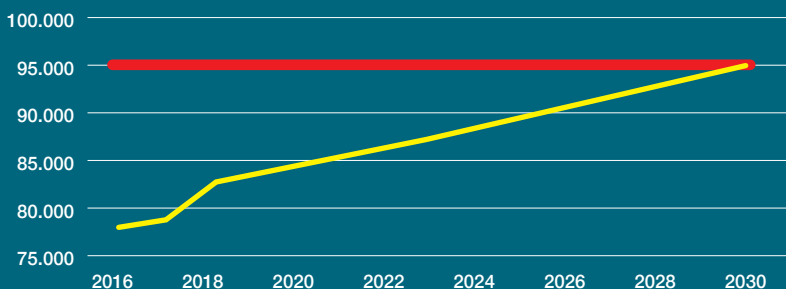
## Vejle Fjord



## Hornstrup-Hedensted



## Lillebæltsbroen



● Fremskrevet trafik ● Kritisk trængsel