



Borgmester Anette Mortensen
Viceborgmester Steen S. Hansen
Stevns Kommune

Dokumentnummer
540348
Dato
05.11.2018
Sagsbehandler:
MLL
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Forslag om genåbning af Takst Sjælland og omlægning til afregning efter kilometer

Kære Anette Mortensen og Steen S. Hansen

Tak for deltagelse på Movias bestyrelsesmøde 31. oktober og for jeres forslag til, hvordan takstsystemet på Sjælland kan omlægges til det, I opfatter som en mere fair ordning til gavn for blandt andet borgere, der rejser til og fra Stevns Kommune. Det var givtigt for bestyrelsen at høre Jeres synspunkter. Tak for det!

Debatten om takstreformen er ikke enkel – og den er heller ikke ny.

Takstreformen, Takst Sjælland, er en af de største reformer af priserne i den kollektive transport siden 1970'erne. Reformen er baseret på omfattende analyser og blev gennemført i tæt samarbejde mellem DSB, Metroselskabet og Movia med opbakning fra et bredt flertal af Folketingets transportordførere. Reformen samlede Sjælland, Lolland, Falster og Møn i ét stort pendlingsområde, som dækker 70 pct. af alle rejser i den kollektive transport i Danmark. Der gennemføres over 1 mio. rejser om dagen i den store sjællandske geografi.

Det er korrekt, at for 4 pct. af alle rejser steg prisen i forbindelse med reformens gennemførelse, blandt andet fordi alle-zoners-fordelen blev afskaffet. 2 pct. oplevede en prisstigning på over 15 pct., hvortil rejserelationer fra Stevns til København blandt andet hører. 96 pct. af alle rejser fik til gengæld lavere priser eller en prisstigning på højst 5 pct. Ud fra en samlet betragtning på tværs af selskaber og rejsende i den sjællandske geografi, er det fortsat Movias bestyrelses opfattelse, at det er lykkedes at skabe en samlet god løsning, som har ramt færrest muligt.

Der har i årene 2015 - 2017 været dialog mellem Stevns Kommune og Movia på såvel administrativt som politisk niveau om reformens betydning. Movias tidligere bestyrelse har gjort sig væsentlige anstrengelser for at imødekomme Stevns Kommunes indvendinger mod reformens virkning for borgere, der rejser mellem København og den sydlige del af Stevns. Rejser på mere end 10 zoner ind mod København med start eller slut i zone 001 bliver derfor fratrukket en takstzone ved takstberegningen. Og på Movias bestyrelses foranledning blev der også opnået enighed med DSB og Metroselskabet om, at der yderligere trækkes en takstzone fra ved pendlerkortrejser med start eller slut i zone 057 (St. Heddinge/Rødvig). Det betyder, at pendlertaksten mellem St. Heddinge/Rødvig og København er reduceret med 250 kr. pr. måned i forhold til den første model for Takst Sjælland.

Endvidere har forligskredsen bag forliget om bedre og billigere kollektiv trafik indgået en aftale om en kompensationsordning, som indebærer at pendlere på Sjælland og øerne, der har fået en prisstigning

på over 5 pct. som følge af takstreformen, fuldt ud kompenseres for denne prisstigning frem til 2020. Det betyder, at pendlerne fra St. Heddinge til København kan nedbringe deres månedlige transportkostning med 345 kr. i forhold til de priser, som DOT sætter for pendlerkortene. Trækket på ordningen har indtil videre været sparsomt.

Alt i alt er det således bestyrelsens opfattelse, at problemstillingerne på Stevns er søgt løst inden for de tekniske og økonomiske rammer for reformen, og at der i vid udstrækning er blevet lyttet til de bekymringer, som I som politikere forståeligt har haft på vegne af borgerne i Stevns Kommune.

Det er korrekt, at der findes rejserelationer med samme kilometerafstand, som ikke afregnes ens. Prisstrukturen i den kollektive transport i Danmark er baseret på zoner, som har forskellig størrelse og facon afhængig af blandt andet af serviceniveauer. Det er også zonstrukturen, som hele Rejsekortsystemet er baseret på. Jeres forslag om at ændre grundlaget for prisberegningen fra zoner til antal rejste kilometer er derfor ikke realiserbart.

Det skal i den sammenhæng også tages i betragtning, at pendlertaksterne i dag er billigere for lange rejser end korte rejser, når der tages hensyn til rejse længden. Når de samlede indtægter i den kollektive transport skal bevares, vil en rent kilometerbaseret takst derfor gøre det dyrere at pendle på lange strækninger, end det er i dag.

Det er nu snart to år siden, at Takst Sjælland blev gennemført. Rigsrevisionen har i august i år i sit notat om beretning om harmonisering af taksterne i den kollektive transport fundet takstreformen tilfredsstillende og på den baggrund vurderet, at denne del af sagen kan afsluttes. Det er derfor også Movias bestyrelses opfattelse, at den store bundne opgave med at harmonisere priserne i den kollektive transport på Sjælland er løst.

På den baggrund anser Movias bestyrelse debatten om takstreformen og dens konsekvenser for afsluttet.

Venlig hilsen

Kirsten Jensen
Bestyrelsesformand