

MS-X-CR-0020/MMBO



Til Metroselskabets ejere:  
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen  
Overborgmester Frank Jensen  
Borgmester Simon Aggesen

### **Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityring nr. 8**

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 8 for april 2019, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på fire kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle er væsentlige for færdiggørelsen af Cityringen. Når tidspunktet for opnåelsen af disse milepæle kan vurderes med rimelig sikkerhed, vil det forventede åbningstidspunkt kunne udmeldes. Men først når assessorens og myndighedernes sikkerhedsgodkendelse foreligger, kan det endelige tidspunkt for åbningen af Cityringen fastlægges.

Den første af disse kritiske milepæle, den såkaldte Substantial Completion milepæl, blev opnået i slutningen af oktober, mens den næste, Ready for Hand Over (RHO-milepælen), som skulle nås i slutningen af marts, ikke er opnået. Den tredje, Trial Run milepælen, er opnået som forudsat ultimo april, dog med visse begrænsninger som følge af den manglende opnåelse af RHO-milepælen.

I ejerorienteringen for marts 2019 blev der redegjort for den manglende opnåelse af RHO-milepælen, og det blev påpeget, at der især var to udfordringer, som følge heraf:

- 1) Behov for fortsat transport i tunnelerne, hvilket vil forsinke starten af Trial Run.
- 2) Gennemførelse af de manglende tests, herunder tilvejebringelse af dokumentation herfor.

I samarbejde med entreprenørerne er der nu blevet tilvejebragt en løsning på det første problem – nemlig fortsat transport i tunnelerne. Som led i optimeringsarbejdet er parterne således nået frem til en række tiltag, herunder begrænsning af transporter i tunnelerne, som allerede er iværksat, og som har fjernet en hindring for påbegyndelse af Trial Run (prøvedrift).

Samtidig er en anden væsentlig forudsætning for påbegyndelse af Trial Run opfyldt. Den uafhængige assessor har således accepteret, at den allerede gennemførte

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2019-05-02



testning af nogle af de centrale systemer - herunder ATC-systemet, som blandt andet sikrer, at togene holder afstand og standser, hvor de skal - udgør et tilstrækkeligt sikkert grundlag for den tekniske del af prøvedriften (Technical Trial Run, der er forløber for Operational Trial Run). Trial Run kan således med visse begrænsninger påbegyndes 1. maj 2019 og vil derfor ikke i sig selv udgøre en hindring for færdiggørelse af Cityringen til tiden.

Selv om Trial Run påbegyndes som forudsat, er der fortsat en meget betydelig risiko for forsinkelser. Dels udestår der fortsat et stort antal tests, som er forudsætning for assessorens accept af de safety cases, der skal danne grundlag for Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens sikkerhedsgodkendelse. Dels skal der tages hensyn til den tid, som både assessor og myndighed har krav på til at gennemføre deres vurderinger.

I forhold til det andet problem, de manglende tests og dokumentation herfor, har Metroselskabet sammen med de to entreprenører igangsat en yderligere optimering og koordinering af de resterende arbejder, herunder gennemførelse af de nødvendige tests, med henblik på at søge at indhente den opståede forsinkelse og dermed, om muligt, fastholde tidspunktet for færdiggørelse af Cityringen.

Dette optimeringsarbejde er endnu ikke afsluttet, idet parterne har besluttet at undersøge, om en samlet gennemførelse af de overordnede SAT-tests (test af de enkelte tekniske systemer,) og SIT-tests (test af systemerne i sammenhæng) – vil kunne mindske tidsforbruget. Disse tests sikrer blandt andet, at fejl i de tekniske systemer medfører de rigtige alarmer til kontrolcentret. En vurdering af det nødvendige tidsforbrug forudsætter, at der gennemføres en række prøvetests på udvalgte stationer, som, for at give et realistisk billede nødvendigvis, må være ganske omfattende og derfor ikke kan afsluttes før efter udsendelse af denne ejerorientering.

Det er således ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere, om den opståede forsinkelse vil kunne indhentes gennem en yderligere optimering og koordinering af de resterende arbejder og tests. Dette vil først kunne vurderes, når der på grundlag af de igangværende prøvetests kan fastlægges en tidsplan for de resterende arbejder herunder myndighedsbehandlingen. Det skal i den forbindelse også tages i betragtning, at det ifølge sagens natur bliver stadig vanskeligere at indhente forsinkelser på grund af den begrænsede tid, der er tilbage til færdiggørelse af Cityringen.

Metroselskabet forventer at kunne udmelde åbningstidspunktet i juni måned.

Bestyrelsen vil nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen

  
Jørn Neergaard Larsen  
Bestyrelsesformand