

Fra: Laila Ankjær [<mailto:laa@teknig.dk>] **På vegne af** Niels Jørgen Hansen
Sendt: 29. april 2019 15:48
Emne: Udskyd ikrafttræden af lov om ændring af lov om godskørsel

Til formand for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Lennart Damsbo-Andersen (S)

Den 8. juni 2018 vedtog folketinget en ændring af godskørselsloven med ikrafttræden 1. juli 2019. Ændringen udvider godskørselslovs område til også at omfatte varebiler over 2 tons. Formålet med ændringen var at begrænse mulighederne for social dumping på den del af godstransportmarkedet, som udføres af varebiler mellem 2 og 3,5 tons.

TEKNIQ Arbejdsgiverne opfordre til, at lovens ikrafttræden udskydes, så de vedtagne ændringer kan blive koordineret og "samtænkt" med resultatet af det såkaldt "Padborgudvalg", hvor arbejdsmarkedets parter er fremkommet med en række forslag til ændring af Godskørselsloven, som samlet set giver et bedre værn mod social dumping.

TEKNIQ Arbejdsgiverne og en række andre organisationer har peget på den store administrative byrde, som alle landets virksomheder – især inden for bygge- og installationsområdet – er blevet pålagt ved at skulle omregistrere varebiler mellem 2 og 3,5 tons for fortsat, lovligt at kunne anvende bilerne til den firmakørsel, de hele tiden har været anvendt til.

Hertil kommer, at en lang række servicevirksomheder, som f.eks. udfører installation af hårde hvidevarer, køkkenmontage eller lign., bliver pålagt at følge et regelsæt med særlige uddannelseskrav til såvel den transportansvarlige som de håndværkere, der som et led i aftalen mellem f.eks. hvidevareleverandøren og forbrugeren afhenter vaskemaskinen eller emhætten på et lager, transporterer den ud til forbrugeren og monterer den. En sådan service har hidtil uden problemer med hverken social dumping eller omgåelse af andre regler kunnet foregå efter de overenskomster, som gælder for den serviceydelse montøren udfører hos kunden/forbrugeren.

Selv om vi med raske skridt nærmer os et folketingsvalg, som alt andet lige vil udsætte behandlingen af Padborgudvalgets arbejde, vil det efter TEKNIQ Arbejdsgivernes opfattelse være "rettidig omhu" for alle ansvarlige politiske partier, at man undlader at lade en – efter vores opfattelse – fejlslagen lovgivning træde i kraft, når der alt andet lige er lagt op til at foretage en ny revision af godskørselsloven. Vel at mærke en ændring, som – med de oplysninger TEKNIQ Arbejdsgiverne er i besiddelse af – vil give en langt mere omfattende beskyttelse mod social dumping, end der kan opnås med den vedtagne ændringslov.

Hvis det måtte ønskes, deltager vi gerne i et møde, hvor vi kan uddybe vore synspunkter.

Med venlig hilsen
Niels Jørgen Hansen, Administrerende direktør

Torkild Bang, Underdirektør

<image004.gif>

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Telefon 4343 6000
Fax 4343 2103

teknig@teknig.dk
www.teknig.dk