



Formand for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Lennart Damsbo-Andersen, MF
Enghavevej 35
4892 Kettinge

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

København, den 1. maj 2019

Kontrol af udenlandske busser

Kære Lennart

Som opfølgning på vores tidligere henvendelser omkring de udenlandske bussers ulovlige kørsel i Danmark, får du her en status på problemets omfang.

Omfanget af de udenlandske bussers aktivitet i især Storkøbenhavn og Nordsjælland er hastigt stigende, og i sommeren 2018 var der på incoming- og sightseeingkørslen 5 udenlandske chauffører for hver dansk chauffør, ligesom de udenlandske busser henover vinteren 2018/2019 stod for ca. 75 pct. af kørslen. De storkøbenhavnske og nordsjællandske turistbusvirksomheder er efterhånden ekstremt pressede på deres indtjening, og mange danske arbejdspladser er i fare for at blive nedlagt.

Vi har tidligere haft skrevet til skatteminister Karsten Lauritzen vedrørende de udenlandske bussers momsunddragelse, men trods løfter om øget fokus på området, har der os bekendt kun været en storkontrol af udenlandske busser, nemlig i juni 2018. Derfor har vi netop skrevet til skatteministeren igen og bedt om et møde for at få stoppet de udenlandske bussers momsunddragelse.

Vi har de seneste to sæsoner, 2017 og 2018, registreret de udenlandske busser i Danmark med tid, sted og billeddokumentation. Og vi er allerede i gang her i 2019. I år har vi tillige politianmeldt indtil videre fem udenlandske busselskaber for momsunddragelse, anmeldelserne er fremsendt til Københavns Politi og videresendt til Skattestyrelsen.

Vi ved godt, at Transport-, Bygnings- og Boligministeren ved 1. behandlingen af beslutningsforslaget for stop for social dumping i busbranchen tilkendegav, at der nu skulle ses både på strammere buscabotageregler og på løn- og arbejdsvilkår for udenlandske chauffører ved kørsel i Danmark.

Det er vi naturligvis glade for, men som alt andet lovarbejde tager det jo sin tid, og imens presser de udenlandske busvirksomheder de danske lovlydige busvognmænd ud af markedet. Især frygter vores medlemmer for den højsæson, som netop er indledt. De mister omsætning hele tiden, og det på helt unfair konkurrencevilkår.

Så længe at der ikke er ændret lovgivning på cabotage og løn- og arbejdsvilkår, er det derfor altgørende, at der sættes ind med flere effektive kontroller i forhold til momsunddragelsen her i højsæsonen.

Vi vil bede dig gøre hvad du kan for, at der kommer en øget kontrolindsats på området, både her og nu, men selvfølgelig også på længere sigt efter lovændringerne.

Vi står naturligvis til rådighed med mere information, og ligesom sidste år medvirker vi også gerne til at udpege egnede kontrolpladser og -tidspunkter.

Med venlig hilsen



Michael Nielsen
Adm. direktør

