

Foretræde for Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget d. 4. april 2019

Ny Midtjysk Motorvej

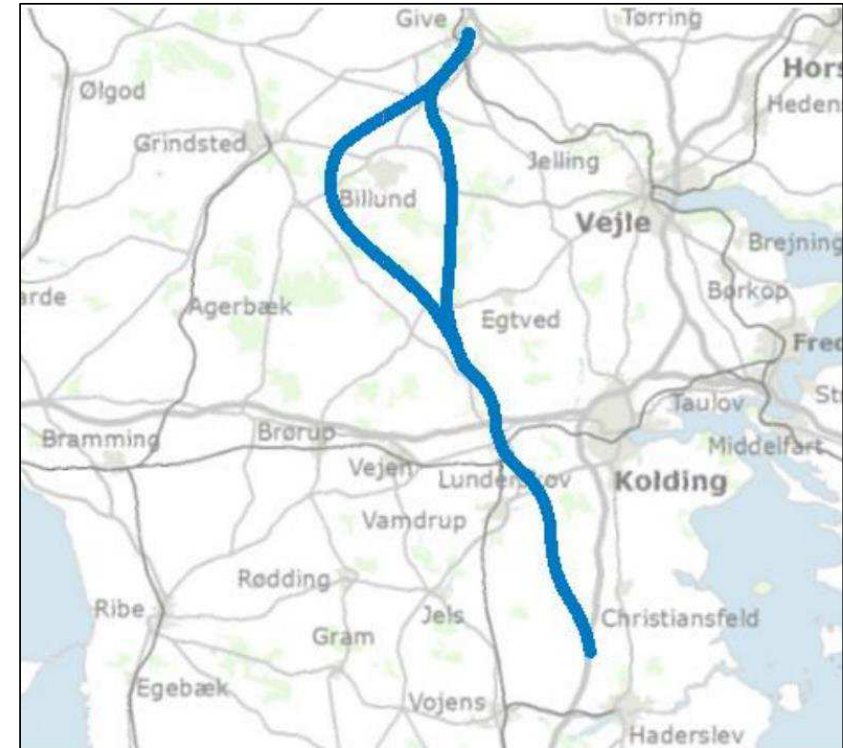
Præsenteret af:

Borgmester Ib Kristensen, Billund Kommune

Borgmester Hans Peter Geil, Haderslev Kommune

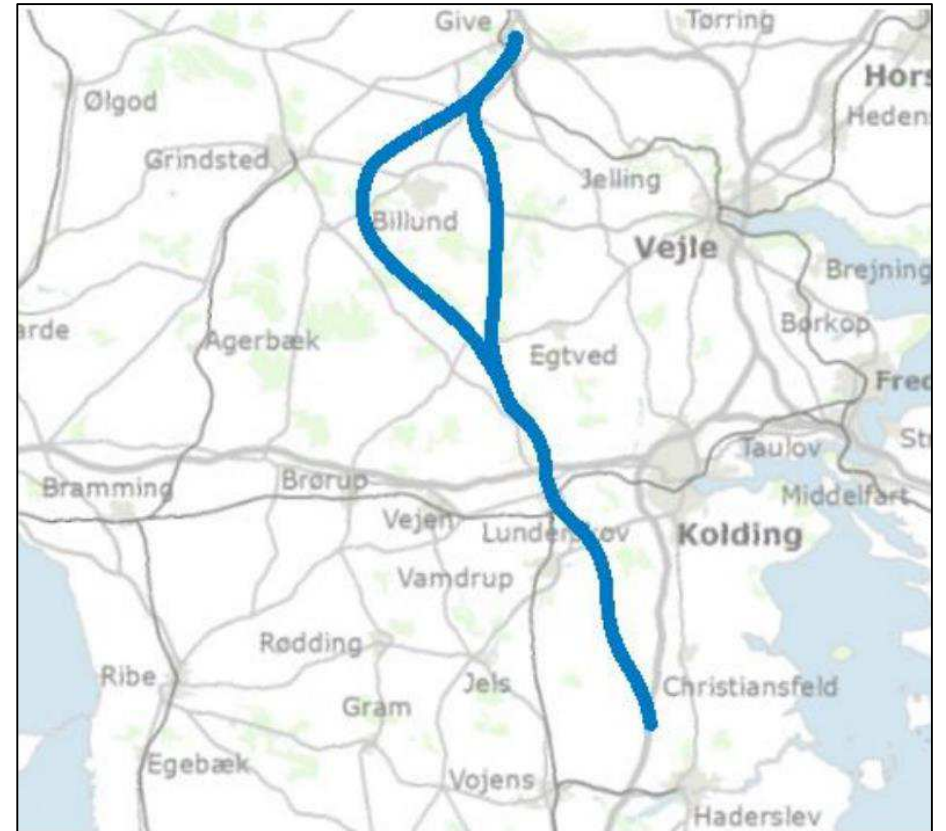
Viceborgmester Anders Linde, Varde Kommune

Viceborgmester Morten Thorøe, Vejen Kommune

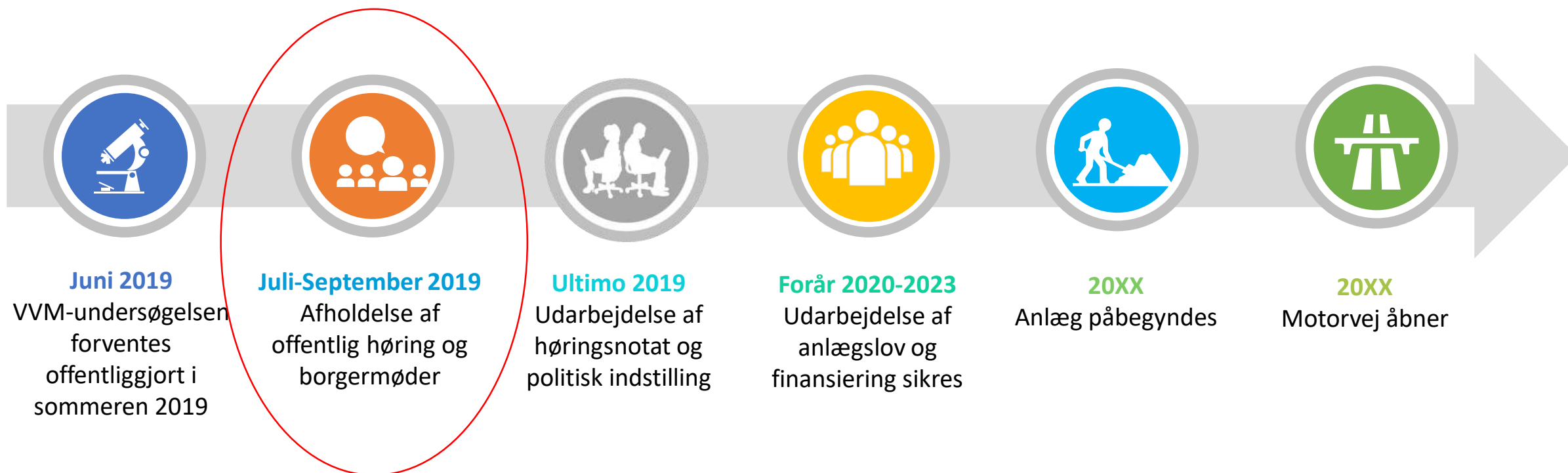


Det skæve Danmark bliver ikke mere lige...

- VVM forventes til sommer (juni)
- To beregninger er i spil – men de to tal, der nævnes nu, har forskellige beregningsforudsætninger og kan ikke sammenlignes.
- Når VVM-beregningerne foreligger, vil de sandsynligvis vise, at den østlige linjeføring er billigere, fordi den er kortere.
- Men den billigste løsning er ikke nødvendigvis den rigtige. **Den rigtige løsning kræver en politisk prioritering af, hvor man ønsker at fremme væksten i Jylland.**

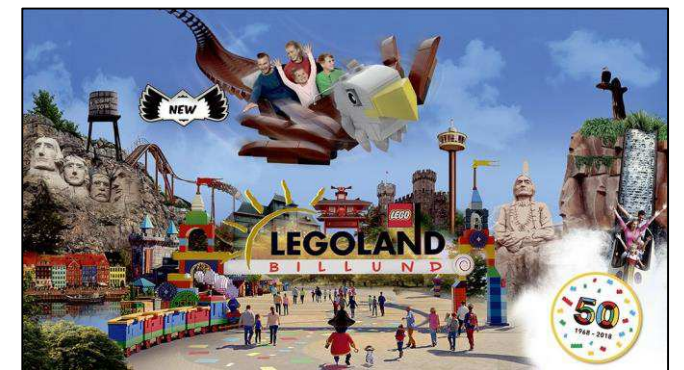


Forventet tidsramme



Motorvejen skal skabe vækst i Syd- og Vestjylland

- I Syd- og Vestjylland findes den største turismeindustri i Danmark udenfor hovedstaden. En ny midtjysk motorvej skal understøtte væksten i området og sikre medarbejderes og gæsters mobilitet.
- En vestlig linjeføring understøtter de turistmæssige synergier, der er mellem erhvervsturismen i Herning og familieturismen i og omkring Billund.
- Jo tættere en ny motorvej løber på den direkte vækstakse mellem Herning, Brande, Billund, jo bedre understøtter den vækst i dette område.
- Medarbejderne i Syd- og Vestjylland er de danskere, der pendler allermost.
- En stor del af Danmarks absolut tungeste last transporteres i Syd- og Vestjylland, det gælder bl.a. elementer til og fra offshore- og vindmølleindustrien i Esbjerg.



Fredede fortidsminder i konflikt med østlig linjeføring

- En østlig linjeføring vil medføre uoprettelig skade på unik natur og fortidsminder. Den udvikling ønsker vi ikke.
- En østlig linjeføring kommer i konflikt med fredede fortidsminder, Natura 2000-områderne Randbøl Hede og Egtved Ådal, hvor bl.a. Egtved-pigen blev fundet.
- En linjeføring tæt på Vejle Ådal vil medfører stor folkelig modstand fra bl.a.
 - Dansk Naturfredningsforening
 - Dyrenes Beskyttelse
 - Dansk Ornitologisk Forening
 - Åge V. Jensens Fond
 - Friluftsrådet
 - Det Økologiske Råd
 - Miljøbevægelsen NOAH m.fl.



Borgerne skal kun betale én gang!

- For mindre end 10 år siden (2010) eksproprierede staten jord vest om Billund for at anlægge højspændingsmaster.
- Højspændingsmasterne er placeret på flade sandmarker vest for Billund by.
- Dele af anlægsudgifterne er således allerede afholdt, og det vil være hovedløst at ødelægge Vejle Ådal, ekspropriere i det naturskønne område øst for Billund og fortælle skatteborgerne, at de skal betale dobbelt, når motorvejen ganske enkelt kan placeres vest for Billund.



Børnenes Hovedstad

- Billund Kommune, Realdania og KIRKBI A/S har taget initiativ til at få udarbejdet en visionsplan for Billund By, der skal være børnenes hovedstad i Danmark.
- Bjarke Ingels Group (BIG) har udarbejdet visionsplanen for Billund Kommune, og visionsplanen har et 30-årigt sigte.
- BIG anbefaler ud fra en *objektiv byplanlægningsmæssig vurdering*, at en ny midtjysk motorvej bør løbe vest om Billund.
- En østlig linjeføring vil omvendt sende tung trafik ind gennem byens centrum, og det vil bringe børnenes sikkerhed i fare.



Børnerådet

Det skæve Danmark bliver ikke mere lige, hvis investeringer i infrastruktur kun understøtter allerede eksisterende knudepunkter

Tak for jeres opmærksomhed.
For yderligere information kontakt
venligst:

Ib Kristensen
Borgmester
Billund Kommune

**To vestjyske kommuner topper:
Henter flere turister til Danmark end
København**

Ny rapport fra Erhvervsministeriet fastslår, at to vestjyske kommuner gavner den udenlandske turisme mere end hovedstaden.

ERHVERV | 10.01.2018 KL. 10:57



Målt på overnatninger får de to vandkantskommuner således besøg af til sammen næsten 6 mio. turister hvert år, mens København må nøjes med lidt over 4,9 mio. turister. Arkivfoto: Carsten Andreasen.