



Herlev Bygade 90 • 2730 Herlev

Transport-, Bygnings- og Bolig-
udvalget

30-04-2019
Journalnr. 09.11.00P15-2-18

Ønske om foretræde for Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg vedrørende den stigende trafik og trafikstøj fra statsvejen Motorring 3 i Herlev Kommune

I Herlev Kommune er der stor fokus på, hvor meget og hvordan trafikstøjen påvirker borgerne i kommunen. I november 2018 blev der afholdt et borgermøde og efterfølgende er der nedsat et borgerpanel. Borgerpanelet kommer med ideer og input til prioriteringen af de lokale tiltag på kommunens vejnet, der kan mindske trafikstøjens påvirkning i Herlev Kommune, og som igangsættes på baggrund af kommunens nye 'Støjhandlingsplan 2018-2023'

I Herlev Kommune oplever vi en markant stigning i trafikken og trafikstøjen fra Motorring 3, som er en statsvej. Denne trafikstøj påvirker specielt de mange beboere langs motorvejen i Herlev.

Vi har på den baggrund med bekymring læst regeringens oplæg til aftalegrundlaget omkring 'Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030' fra den 12. marts 2019.

I aftalegrundlaget er kun få af de mest trafikbelastede motorveje i hovedstadsområdet tiltænkt støjreducerende tiltag. Herlev Kommune er ikke nævnt som en kommune langs Motorring 3, der kan forvente statslige støjreducerende tiltag langs den trafikerede motorvejsstrækning. Der er afsat en pulje til støjreducerende tiltag, men midlerne er allerede disponeret til projekter andre steder og giver dermed ikke mulighed for tiltag i Herlev Kommune de kommende mange år.

Borgerne i Herlev Kommune lever med trafikstøj fra Motorring 3 både dag, aften og nat. Ifølge WHO's seneste rapport omkring trafikstøj, er trafikstøj langt mere skadeligt end de nuværende danske støjgrænser viser, og især trafikstøj om natten er særligt skadeligt for helbredet.

Vi har samlet fakta om trafikken og trafikstøjen fra Motorring 3 i vedhæftet bilag "Fakta om trafikstøj fra Motorring 3". Heri er også rejst en række fokuspunkter fra borgerpanelet i Herlev samt en række forslag til tiltag, der kan bidrage til at afhjælpe og reducere beboernes påvirkning af trafikstøjen fra Motorring 3.

Repræsentanter fra kommunens borgerpanel ønsker på denne baggrund at søge foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget for at fortælle om den daglige påvirkning og belastning trafikstøjen fra Motorring 3 giver.

Venlig hilsen

Repræsentanter fra Herlev Kommunes borgerpanel for trafikstøj



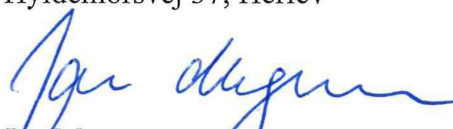
Lenette Skamris
Tukshøjen 34, Herlev



Ib Møller Sørensen
Hyldemorsvej 37, Herlev



Jesper Kristensen
Tornerosevej 142, Herlev



Jan Mogensen
Elverhøjen 3, Herlev



Steen Pedersen
Hyldemorsvej 41, Herlev



Thomas Gyldal Petersen
Borgmester
Herlev Kommune

BILAG:

Fakta om trafikstøj fra Motorring 3 i Herlev:

Nuværende forhold:

I Herlev oplever vi denne udvikling i trafikken på Motorring 3:

1. Øgede trafikmængder fra ca. 75.000 køretøjer i døgnet i 2012 til ca. 113.000 - 125.000 køretøjer i 2017.
2. Øgede trafikmængder om aften/nat på ca. 60- 70 % i forhold til 2012.
3. En næsten helt forsvundet støjreducerende effekt fra asfaltbelægningen, der er fra motorvejsudvidelsen i 2005-2008.
4. Støjskærmenes højde på 4 meter har ikke effekt nok.
5. Nye støjberegningsmetoder fra Miljøstyrelsen, der regner med øget søgeradius, øget refleksionsorden og øgede refleksionsafstande, der betyder flere udpegede personer/boliger i støjberegningerne end tidligere.

For hver vejstrækning er der udregnet støjbelastningstallet SBT for et gennemsnitligt støjniveau over døgnet $L_{den} > 58$ dB i højden 1,5 m over terræn, som er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj for nye boliger og nyt boligbyggeri. Tabellen nedenfor viser hvor mange i Herlev, der er påvirket af trafikstøjen fra Motorring 3.

Motorring 3	>58 dB	58-68 dB	>68 dB	SBT
Antal boliger (h=1,5 m)	1.972	1.908	64	258
Antal personer (h=1,5 m)	4.153	3.959	194	603

(Kilde: Herlev Kommunes Støjhandlingsplan 2018-2023)

På det følgende kort ses støjpåvirkningen alene for statsveje - Motorring 3, Hille-rødmotorvejen og Ring 4 i Herlev.

Forslag til mulige nye trafikstøjsreducerende tiltag på Motorring 3:

Herlev Kommune har i 'Støjhandlingsplan 2018-2023' forsøgt, at pege på nogle mulige nye støjreducerende tiltag for statsvejen Motorring 3 i og omkring Herlev.

I skemaet nedenfor er forslagene oplistet med beregnet støjbelastningstal SBT for henholdsvis boliger og personer. Støjbelastningen er beregnet før og efter udførelse af tiltagene.

Støjreducerende tiltag	SBT før og Lden >68 dB før (bolig/personer)	SBT efter og Lden >68 dB efter (bolig/personer)	Anlægsover-slag (mio. kr.)
Ny støjreducerende asfalt SRS	258/603 64/194	185/463 30/95	13
Nye 6 meter høje absorberende støjskærme	258/603 64/194	148/390 25/80	135
Nye 0,9 meter lave absorberende støjskærme i midterhelle	258/603 64/194	250/586 51/161	27
I alt	258/603 64/194	113/302 4/21	175

Herudover kan Herlev Kommune foreslå, at hastighedsgrænsen på Motorring 3 sænkes. Dette vil være et billigt tiltag, der vil have meget stor effekt.

I Vejdirektoratets Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023 ses følgende udsagn omkring statens egne veje:

1. Vejdirektoratet har oplevet en stigende trafik på statens veje mellem 17-26 % fra 2012 til 2017.
2. Der forventes en øget trafik på især motorveje på op til 30 % frem mod 2026.
3. Der er for nuværende ingen midler eller puljer til tilskud til støjreducerende vinduer eller nye støjskærme langs eksisterende statsveje.
4. Nye støjreducerende asfaltbelægninger på statsveje sker alene via nuværende vejvedligeholdelse og vurderinger.

Regeringens oplæg til aftalegrundlag:

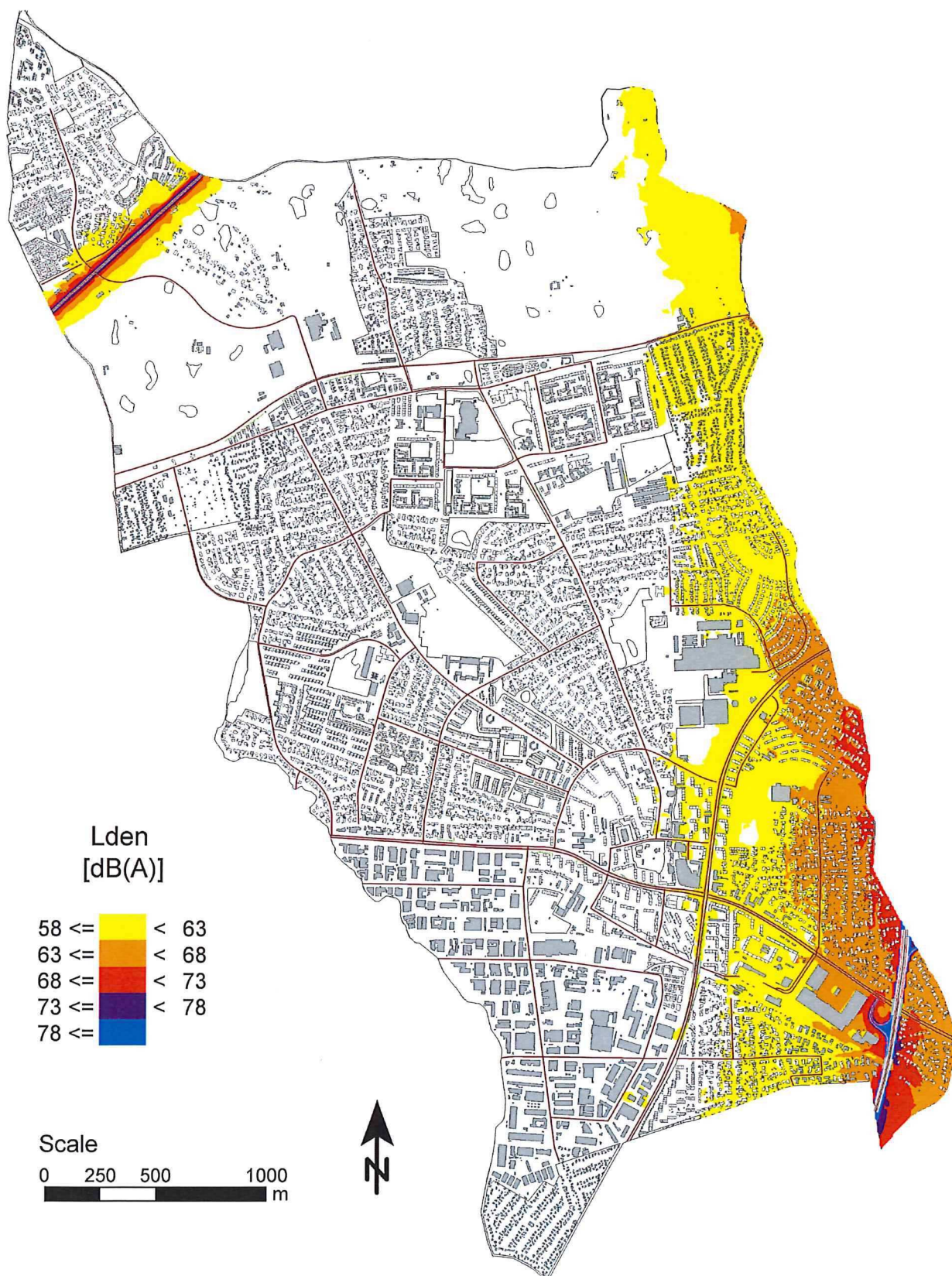
I regeringens oplæg til aftalegrundlag 'Aftale om et sammenhængende Danmark' fra den 12. marts 2019 mellem Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti ses følgende projekter og indsatser, der har interesse set ud fra et Herlev Kommune synspunkt:

1. Sydlig Ring 5 (til 6,5 mia. kr. med start i 2025-2030).
2. Øget kapacitet på Motorring 3 (til 306 mio. kr. med start i 2021).
3. Udvidelse af Ring 4 nordlig del mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen (til 875 mio. kr. med start i 2023).
4. En udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 4 i begge retninger (til 183 mio. kr. med start i 2021).
5. Glostrup Station (til 251 mio. kr. med start 2025-2030).
6. Bedre støjbekæmpelse (1,6 mia. kr. med start 2021-2030).

Oplægget rejser en række spørgsmål og fokuspunkter hos os i Herlev Kommune:

- A. Hvordan vil projekter og indsatser i 'Aftale om et sammenhængende Danmark' påvirke trafikafviklingen i hele hovedstadsområdet og i Herlev?
- B. Hvordan vil en sydlig Ring 5 "1/2-Ring 5" mellem Køge og Frederikssundvej 211 påvirke trafikken i Herlev og på Motorring 3?
- C. Hvordan vil forslaget om øget kapacitet på Motorring 3 påvirke motorvejens mange naboer i forhold til trafikstøj?
- D. Det er beskrevet i 'Aftale om et sammenhængende Danmark', at der udmøntes midler til støjreducerende tiltag på:
 - a. Holbækmotorvejen ud for Vallensbækvej, Vallensbæk
 - b. Amagermotorvejen ud for Hvidovre Strandvej/Mågevej, Hvidovre
 - c. Holbækmotorvejen ud for Bygaden, Brøndbyøster
 - d. Helsingørmotorvejen, Gentofte
 - e. Fynske Motorvej ud for Thujavej, Odense.

Skal der ikke på samme vis udmøntes midler til nye støjreducerende tiltag på Motorring 3 fra statens side, når staten nu planlægger at øge kapacitet på denne motorvej?



Herlev Kommune, Støjkortlægning 2017, $L_{den} > 58$ dB i højden 1,5m for statsveje i og omkring Herlev.