

**Selskabet for Rationel Almen Planlægning**  
**Sankt Jørgens Allé 8, 1 th**  
**DK-1615 København V**  
**<http://rap.dk>**

**SPM til transportministeren**

**Kbh V, 2019-04-16**

**ang togstrækningen Ringsted - Rødbyhavn**

Hvad vil det koste at opgradere togstrækningen Ringsted – Rødbyhavn fra det nu besluttede 200 km/t til 250 km/t?

Er der forskel på om det gøres ifbm. den snart forestående opgradering til 200 km/t, og hvis det skal gøres efterfølgende? Hvor stor vil forskellen være i pris og funktionafbrydelse? Kan forskellen mindskes ved at opgaver udføres allerede nu?

Strækningen er en del af den internationale forbindelse mellem Sverige og Tyskland. I Sverige anlægges bane mellem Stockholm og Malmø med en hastighed på mindst 250 km/t og strækningen København – Ringsted over Køge er anlagt til 250 km/t. København – Ringsted over Køge var oprindeligt projekteret til 200 km/t, men da man så at merudgiften til 250 km/t var forsvindende, ændrede man hastigheden til 250 km/t. SPM er stillet under den antagelse at noget lignende kunne være tilfældet for strækningen Ringsted – Rødbyhavn.

mvh  
Keld Simonsen  
direktør